



## **POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ**

Blog : <http://www.convergence-nationale-rail.fr/>

Courriel :convergence.rail@hotmail.fr

Adresse postale :chez Didier Le Reste ( Président de la  
CNR ) 05 rue Paul DUKAS – 75012 Paris .

### **Intervention de Didier Le Reste – Président de La Convergence Nationale Rail à BLAYE le 06/10/2020**

Bonjour à toutes et à tous,

Je tiens de suite à saluer et féliciter au nom de l'association Convergence Nationale Rail toutes celles et ceux , collectifs d'usagers et autres organisations , qui depuis des années se mobilisent pour faire revenir le train à BLAYE en imposant la réouverture aux trafics de la ligne ferroviaire ST MARIENS-BLAYE.

A cet instant, permettez moi de délivrer une mention particulière à Jean-Jacques CHAILLOT, militant inlassable et président du collectif BLAYE-BORDEAUX-RAIL comme le souligne la presse, qui se bat avec d'autres forces depuis 2004 sur le sujet qui nous anime aujourd'hui. En lien avec les acteurs locaux , la Convergence Nationale Rail a ces dernières années initié plusieurs démarches pour soutenir les défenseurs du RAIL PUBLIC en faisant prévaloir les intérêts et les atouts que représente la réouverture de la ligne ferroviaire St MARIENS-BLAYE. Pour ce faire, les différents Ministres des Transports et de l'environnement ont été interpellés, de même que le Président de la Région Nouvelle Aquitaine et les responsables des groupes politiques du Conseil Régional.

En Novembre 2014, une délégation de la CNR est venue ici même pour rencontrer les membres du Collectif BLAYE-BORDEAUX-RAIL, animer un débat visant à soutenir et à renforcer la mobilisation citoyenne.

Comme d'autres Services Publics, le RAIL a démontré pendant la période du confinement son utilité au service de la Nation et est maintenant de mieux en mieux perçu comme un élément déterminant dans la lutte contre le réchauffement climatique et ses effets dévastateurs pour la planète et l'Humain.

A ce propos, la Convergence Nationale Rail a édité ces derniers mois un document fort apprécié, intitulé : « Préservons la Planète ! Réinventons le Service Public Ferroviaire ! ». Nous devons être convaincu qu'il n'y aura pas une vraie Transition Energétique sans une véritable relance du RAIL PUBLIC ! Et pour cause, le train est beaucoup plus économe d'un point de vue énergétique, il consomme 2 à 3 fois moins d'énergie que le transport routier. Il émet 1,3% des émissions de CO2 liées au transport en France Métropolitaine contre 93% pour les voitures. On peut également

rappeler que les accidents corporels liés à la route représentent pour la collectivité 37 milliards d'euros par an, la congestion des routes occasionne un coût de 20 milliards d'euros chaque année et le coût annuel de l'entretien, de la régénération et des travaux sur les routes représente 35,9 milliards d'euros à la charge du contribuable. De ce point de vue un rapport du Sénat de ces dernières années indique que le coût de la POLLUTION s'élève par an à 100 milliards d'euros pour la France dont les principaux polluants sont à l'origine de 60 000 décès prématurés chaque année en France .

Donc , cette journée de mobilisations sous l'impulsion du Comité Régional de Vigilance Ferroviaire animé de façon dynamique par notre camarade David PLAGES que je félicite, doit permettre à ce que les décideurs publics et politiques mettent en adéquation leurs déclarations avec leurs actes.

Il en est ainsi des déclarations du Président MACRON qui a, à maintes fois, déclaré lors de la réforme contestée et combattue de la SNCF en 2018 , je le cite : « il est temps maintenant de privilégier les investissements au bénéfice des transports du quotidien ». et le Président ROUSSET lui-même, Président de la Région Nouvelle Aquitaine, déclarant un jour à la presse : « rouvrir une voie ferrée, c'est redynamiser une région entière. La voie ferrée est le moteur d'une mobilité rapide et écologique » !!

Alors nous disons, allons-y Messieurs les Président , passez de la parole aux actes !!

La remise en service des 24 kms de la ligne ST MARIENS-BLAYE permettrait de prolonger les 30 navettes ferroviaires qui circulent actuellement entre BORDEAUX et St MARIENS et contribuerait à désaturer les axes routiers reliant le BLAYAIS à la métropole bordelaise. Certains opposants au projet de réouverture invoquent la question de la non rentabilité de la ligne !!

Mais de quoi parlent-ils ?

De la rentabilité financière au sens capitalistique du terme mais certainement pas de ce que nous défendons, à savoir l'efficacité socio-économique d'un projet qui répond à l'intérêt général ! Ils disent toujours combien ça coûte mais jamais combien ça rapporte à la collectivité nationale !!

Il existe bien un potentiel transportable qui rend attractive et crédible la réouverture de cette ligne, déjà entre autres, les milliers de lycéens et collégiens qui viennent étudier à BLAYE, les 2000 salariés de la Centrale...

A ce sujet, la présence de la Centrale Nucléaire de production d'électricité située à BRAUD ST LOUIS, renforce l'exigence de voir remise en état de service l'infrastructure ferroviaire de St MARIENS-BLAYE.

Nous le souhaitons pas mais au cas où il y aurait un problème à cette Centrale entraînant l'évacuation des populations concernées, celle-ci ne pourrait, en l'état actuel des choses, se faire que par le réseau routier déjà saturé !! L'utilisation de la voie ferrée serait dans ce cadre d'un apport indéniable.

La mobilisation de ce jour et les actions qui sont menées depuis de longues années sont légitimes et salutaires. Elles allient l'intérêt général autour de la mobilité pour le plus grand nombre, de l'amélioration de l'environnement, du développement économique des territoires, des enjeux

touristiques et viticoles, à des dimensions de protection, de sécurité des populations de la Haute Gironde.

Pour conclure Mesdames, Messieurs, nous voyons bien qu'il existe sur les enjeux du jour d'énormes convergences d'intérêts qui appellent des convergences de luttes comme celle de ce jour. C'est bien cet état d'esprit qui anime la CNR qui va prolonger cette belle journée en prenant des initiatives en direction des décideurs publics et politiques afin qu'il y ait une concrétisation dans les faits des attentes et besoins des usagers, de la collectivité.

Je vous remercie de votre attention.