



**POUR UN SERVICE PUBLIC**

**FERROVIAIRE DE QUALITÉ**

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012  
Paris

Courriel : [convergence.rail@hotmail.fr](mailto:convergence.rail@hotmail.fr)

Tél. (Didier Le Reste, président) : 06 08 03 91 82

Blog : <http://www.convergence-nationale-rail.fr/>

## **Intervention de Didier Le Reste , Président de la Convergence Nationale Rail , à VILLEFRANCHE du PERIGORD le 06/10/2020 .**

Bonjour à toutes et à tous ,

Au nom de la CNR , association nationale créée en 2011, composée de près de 80 collectifs et comités d' usagers , de syndicalistes , d'élus, de collectivités , de citoyens , je tiens tout d' abord à saluer et féliciter les actrices et acteurs qui se battent depuis plus de 25 ans pour la défense, le développement , la promotion du Service Public ferroviaire , singulièrement pour la ligne AGEN-PERIGUEUX-LIMOGES-PARIS, sans oublier bien sûr d' autres lignes utiles à l' aménagement du territoire et à la réponse aux besoins de déplacement des populations .

A cet instant, permettez moi de délivrer une mention particulière au Collectif CODELIAPP , adhérent à la CNR et à son co- président Jacques VALLADDIE, présent depuis le début dans cette lutte qui place et porte l' intérêt général avant toutes autres considérations . En cette journée de mobilisations décentralisées sur la Région Nouvelle Aquitaine en faveur de la défense et du développement du RAIL Public autour des lignes et activités ferroviaires menacées , il est bon et utile de faire la clarté sur le plan de relance gouvernemental , singulièrement sur le volet qui concerne le ferroviaire .

D' entrée , il convient de dire que sur les 4,7 Milliards d'euros affectés au chemin de Fer , 2,9 étaient déjà prévus dans le cadre d' un plan de financement pluriannuel du réseau , pour tenter de rattraper le retard pris .

La relance du FRET ferroviaire annoncée ne peut masquer le fait que les politiques de contraction de l' appareil de production continuent avec encore cette année la suppression de 150 postes de conducteurs de FRET !! Au moment où les enjeux environnementaux avec la lutte contre le réchauffement climatique imposent de favoriser les modes alternatifs à la route , les moins polluants , les plus économes en énergie comme le rail et le fluvial .

Mais où sont les actes ? pour :

Réduire la concurrence déloyale entre la route et le train afin de favoriser un vrai report modal .

Déclarer le Fret ferroviaire d' utilité publique , éligible à subventions publiques .

Investir dans la modernisation des triages , dans les chantiers, des dessertes permettant leur remise en service .

Relancer la technique du « wagon isolé » permettant au tissu industriel territorial et autres entreprises de faire transporter leurs marchandises , leurs productions par le rail en lien avec des politiques de ré-industrialisation et de relocalisation d'activités .

Où sont les actes avec les moyens qui vont avec ? pour :

Investir dans de nouveaux wagons réfrigérés et autres wagons adaptés à la nature des marchandises à transporter .

Arrêter les suppressions d'emplois et préserver les compétences professionnelles qui s'y attachent .

Où sont les actes politiques pour développer la complémentarité, les synergies intermodales à l'intérieur du Groupe SNCF qui ne compte pas moins de 1200 filiales et sous filiales essentiellement routières, ce qui fait qu'avec celui-ci la SNCF est le 1<sup>er</sup> transporteur routier en France et le 3<sup>e</sup> en Europe .

Le Président MACRON et son gouvernement annoncent également qu'ils veulent relancer les trains de nuit et ne pas laisser tomber ce qu'ils appellent les « petites lignes » !!

Mais de quoi parlent-ils ? Aujourd'hui il ne reste plus que deux trains de nuit assurés de façon chaotique par la SNCF , mais où est le plan de relance dont on parle ? A part la « Palombe bleue » qui serait limitée à TARBES , quelles sont les autres destinations qui seraient susceptibles d'être exploitées ?

Nous en sommes donc qu'à des effets d'annonce et il y a à craindre pour les lignes dites de « proximité » ( près de 10000kms de voies ferrées) que le gouvernement veuille s'en défaire en les laissant à la charge des collectivités . . . du moins à celles qui en auront les moyens alors que ce sont là des lignes d'aménagement du territoire .

Bien que le Secteur ferroviaire ait démontré son utilité comme d'autres Services publics pendant la période de confinement , on ne peut pas dire que le plan de relance le concernant soit à la hauteur des enjeux et des besoins . En comparaison en Allemagne , l'Etat a affecté plus de 7 milliards d'euros à son entreprise publique de chemin de fer , la DEUTSCHEBAHN et a commandé 31 TGV ICE pour assurer l'avenir . L'Allemagne a également baissé la Tva à 5,5% sur les titres de transport , ce qui a contribué à faire revenir des voyageurs dans les trains . En SUISSE , près de 40% contre 9% en France , de marchandises sont transportées par le train . L'Autriche et la Suisse développent de façon volontariste de nouvelles relations ferroviaires de nuit . Quelques exemples qui font relativiser l'importance du plan de relance gouvernemental en matière ferroviaire . En FRANCE,nous sommes toujours sous la pression des lobbys routiers et pétroliers qui font que 88% des marchandises sont transportées par la route qui est , rappelons le, responsable de 95% d'émissions de gaz à effet de serre .

Donc , il n'y aura pas de Transition énergétique sans une vraie et importante relance du chemin de fer , du Rail Public !

C'est pourquoi l'initiative de ce jour qui succède à beaucoup d'autres et qui en appelle de nouvelles , est cruciale car elle permet aux usagers/citoyens de se réapproprier le bien public, le bien commun, en un mot ce qui leur appartient !!

La défense et l'exigence du développement de la ligne AGEN-PERIGUEUX- LIMOGES reliant l'Occitanie au Limousin se posent avec acuité dans une période où il convient de contraindre les

décideurs publics et politiques de mettre en adéquation leurs actes avec leurs déclarations d'intention .

Par nos actions convergentes comme celles d'aujourd'hui, il nous faut imposer la totale régénération de la ligne AGEN-PERIGUEUX, ne pas accepter le saucissonnage comme ce serait envisagé, maintenir les arrêts à VILLEFRANCHE avec au minimum les 4 allers/retours !

Comme cela se passe dans d'autres Services Publics , à la SNCF on contracte l'offre, en supprimant des arrêts, en fermant des gares , des guichets , des dessertes ...pour in fine déclarer la non rentabilité et justifier les stratégies de casse ! Cela se résume par la formule suivante : « on fait maigrir le malade avant de le tuer » .

Sans opposer les deux lignes qui ont toute leur importance , il est bon de rappeler que la région Aquitaine a financé en totalité la ligne OLORON-BEDOUS à hauteur de 102 millions d'euros pour 24 ,7kms de lignes ferroviaires (53 kms de nouveaux rails)et 52000 tonnes de ballast . Pour sa part , le coût estimé pour la régénération de la ligne AGEN-PERIGUEUX de 151 kms est de 150 millions d'euros .

Pour conclure , Mesdames, Messieurs , restons mobilisés , soyons exigeants !

L'irruption du Peuple dans ce débat est essentielle, sinon déterminante . Dans ce cadre, la CNR, demeure disponible pour changer la donne !