

Après le désastre provoqué par la tempête du 2 octobre l'association des amis du Rail Azuréen tient à exprimer son soutien à toutes les populations des vallées des Alpes-Maritimes violemment frappées par ce cataclysme et appelle à la solidarité nourriture, dons pour secourir les familles sinistrées.

La vallée de la Roya est meurtrie. Elle est méconnaissable et marquée à jamais par le déluge qui l'a touchée vendredi 2 octobre. Les femmes et les hommes qui y vivent, qui y sont attachés sont atteints dans leur chair et dans leur cœur. Il en est malheureusement de même dans les autres vallées des Alpes-Maritimes en particulier la Vésubie, la Tinée mais aussi l'Estéron. Les dégâts sont considérables, selon les experts il faudra des dizaines d'années avant de tout reconstruire en considération des nouvelles règles climatiques. Les secours civils et militaires, les services publics, les élus sont à pied d'œuvre dans leur mission d'aide, soins, ravitaillement, évacuation, recherche de personnes, rétablissement des voies de communication et d'électricité, transport ferroviaire etc.

Les principales voies de communication qui relient les villages aux villes sont détruites ou très endommagées

ET SI LA VOIE FERREE DEVENAIT LA COLONNE VERTEBRALE DE LA RECONSTRUCTION DES VOIES DE COMMUNICATION DANS LA VALLEE DE LA ROYA, DES SERVICES A LA POPULATION ET A L'ECONOMIE LOCALE

La route unique qui relie Breil à Col de Tende (37 km) est en grande partie détruite, la voie ferrée entre Breil et le Col de Tende peu endommagée peut être rapidement rétablie, ainsi que sur les sections italiennes sur Limone et Vintimille

Les vallées de la Vésubie et de la Tinée, elles, ne disposent que d'une seule et unique voie majeure de communication en fond de vallée : la route. Mais il existe en revanche des voies de communication routières modestes qui parviennent à relier les vallées entre elles : Col de Turini, Col Saint Roch, route de Duranus, col de la Sine, Col de la Couyolle, col Saint Martin, etc...

La vallée de la Roya entre BREIL SUR ROYA et le COL DE TENDE présente une double particularité. D'une part, elle est totalement isolée des autres vallées côté français comme côté italien, D'autre part elle dispose de deux voies de communication parallèles, la route et la voie ferrée VINTIMILLE-NICE-L'ESCARENE-SOSPEL- BREIL- TENDE- CUNEO.

Cette voie ferrée subit depuis près de dix ans un abandon progressif de son entretien et une exploitation incohérente, indigne et injustifiée par rapport à son potentiel de trafic. Une limitation de vitesse à 40 Km/h est imposée depuis des années sur les 47 km de la section française de la ligne ! C'est un non-sens commercial pour l'exploitant, et un non-sens économique pour la vallée. La raison officielle de cette situation ubuesque c'est un imbroglio juridique sur la répartition des charges d'entretien et d'exploitation entre la France et l'Italie. La vraie raison c'est le désintéressement total des responsables français pour le ferroviaire : Etat, Région et SNCF confondus.

L'Association des Amis du Rail Azuréen se bat depuis plus de trente ans pour défendre et promouvoir cet axe vital de communication. Elle se bat pour faire reconnaître les trois fondements de l'exploitation de cette ligne : La desserte au quotidien des populations résidentes, la liaison entre les métropoles Azuréennes, Monégasques, Piémontaises et Ligures et le potentiel touristique des vallées desservies : Paillons, Bévéra et Roya. Malgré ces arguments économiques indiscutables nous attendons toujours les décisions et les financements permettant d'obtenir la pérennisation de cette infrastructure.

Aujourd'hui la situation a brutalement changé ! Le cataclysme a tout bouleversé ! Il semble que la voie ferrée ait subi bien moins de dégâts que la route de fond de vallée. La voie ferrée pourrait donc permettre rapidement et à moindre coût de rétablir dans des délais raisonnables des relations sûres et régulières vers Nice et Vintimille dans un premier temps, vers Limone et Cuneo ensuite en fonction des dégâts en cours d'évaluation pour la section italienne Limone-Cuneo.

L'Association des Amis du Rail Azuréen rappelle que la voie ferrée permet d'acheminer en masse les secours de première urgence, l'évacuation des personnes et sur le long terme les matériaux lourds, les engins de chantier donc de faciliter la reconstruction des routes et des infrastructures publiques et privés. Il faut impérativement rétablir le trafic fret qui n'aurait jamais dû être abandonné sur cette percée transalpine.

Notre association fait appel au bon sens des décideurs et des sauveteurs civils et militaires mobilisés sur place pour qu'ils s'appuient sur la voie ferrée existante, bâtir leurs plans d'intervention à court, moyen et long terme et apporter les besoins de vie et services nécessaires aux populations de la vallée.

L'Etat, la Région Sud PACA, la SNCF doivent tout mettre en œuvre pour redonner à cette voie ferrée, les moyens utiles à sa remise en état, transports quotidiens des populations et fret, indispensable à rétablir la vie dans les villages sinistrés, et, au-delà évoluer vers ce mode de transport qui a toute sa place dans les nouvelles règles climatiques.

Les intempéries n'ont pas épargné la ligne des Chemins de Fer de Provence. Il semblerait d'après les premières constatations qu'il s'agit de travaux dits en surface. La voie ferrée sur environ une dizaine de km a subi des dégradations ballast emporté par les flots ou pollué par les boues, blocs de rocher à dégager etc. L'assise de la voie ne paraît pas atteinte en première visite. Des travaux pourront s'effectuer à partir de la voie existante, mais il faudra attendre l'ouverture de la route 6202 aujourd'hui fermée en partie pour avoir accès à certains points sensibles de la voie à traiter.

Les Chemins de Fer de Provence ont la double utilité le service banlieue de Nice et la liaison Nice Digne avec les dessertes des Moyen et Haut Pays. La remise à niveau de la totalité de la ligne y compris le tunnel de Moriez est une revendication des populations riveraines entre Nice et Digne qui va de pair avec le renouvellement du parc autorails en partie vieillissant.

Le chemin de fer et la route sont des voies de communication complémentaires qui offrent l'une et l'autre aux populations les moyens de se déplacer en créant la vie socio-economique dans nos villages. À ce jour la route a été privilégiée par les pouvoirs publics pour des raisons monétaires et de la 'modernité', ainsi le transport des usagers et du fret s'effectuent de plus en plus en automobile et camions. Les catastrophes naturelles, le réchauffement climatique dûs aux pollutions dont 29% est attribué à la dépendance automobile doivent faire réfléchir rapidement sur l'avenir des moyens de transport.

Timidement l'évolution est prise par les pouvoirs publics construction de lignes de tramway, de véhicules peu polluants, pistes cyclables, développement des TER... mais tout s'est effectué au détriment des investissements des réseaux de chemins de fer en général (sauf TGV) des réseaux secondaires dont les lignes

ont été fermées ou laissées à l'abandon pendant des décennies. C'est le cas des lignes de Nice Breil Tende 'Cuneo/Vintimille, des Chemins de Fer de Provence en particulier.

Le Président de la république s'est prononcé publiquement pour le renouveau des lignes secondaires, un budget global a été attribué. Nous demandons aux élus, aux parlementaires d'agir en conséquence pour recouvrer les investissements nécessaires à la modernisation de nos deux lignes du réseau secondaire en souffrance aujourd'hui.

Si vous souhaitez faire un don à votre choix ou suivre ce lien : Secours populaire Français : dons en espèces <https://don.secourspopulaire.fr/b/mon-don>, dons en nature les centres Animanice de Nice.

Association des Amis du Rail Azuréen 156 boul Napoleon 3 Bourgogne A - 06200 NICE tel 0695 30 60 43