

**C**'EST « Le Parisien » (23/8) qui l'annonce : le « réveil des trains de nuit », promis, entre autres, par Macron, est pour bientôt.

« Le Monde » (19/8) était allé plus loin en décrivant « les quatre voies à l'étude pour la relance du rail », qui devaient, selon le journal, être annoncées ce mardi, en même temps que le fameux plan de relance à 100 milliards. Des milliards, il en faudrait des dizaines et des dizaines, pour les trains de nuit, donc, mais aussi pour le fret, les petites lignes, les vieux tunnels, les aiguillages et les rails fatigués.

Au lieu de cela, nous dit « Le Parisien » (23/8), « la SNCF limite la casse grâce à des petits prix ». Les grèves puis le Covid ont occasionné 5 milliards de « manque à gagner », affirment ses dirigeants. Soit exactement l'enveloppe promise par le sous-ministre des Transports, Jean-Baptiste Djebbari, en guise, déjà, de « plan de relance ».

Le rail tourne en rond.