

Communiqué de presse :

Réaction de la CGT cheminots 47 aux propos du président MACRON sur le ferroviaire.

Aujourd'hui, la destruction de l'outil ferroviaire, les conséquences des diverses réformes ferroviaires et notamment celle de 2018, le management, n'incitent pas les cheminot (e) s à croire les promesses du président, qu'on en juge :

- Sur le fret , plus aucun agent , alors qu'en 2003, il y avait 30 agents qui acheminaient des milliers de tonnes et des infrastructures détruites à remettre en service.
- Sur les petites lignes, Agen Périgueux faute de personnel en gare de Penne pour assurer la circulation des trains ...suppression du train en milieu de journée, pendant plusieurs jours.
- Port Ste Marie et Aiguillon fermés une dizaine de jours cet été.
- Départs, démission ou disponibilités de 6 agents en gare d'Agen d'ici fin 2020!!!
Faute de garanties sur leurs métiers, salaires, retraités...absence de visibilité !!!
- Sur les trains de nuit, le matériel est obsolète faute d'investissements, alors que sur l'axe Bordeaux Nice, la demande est forte...et Remettre les travaux sur la journée car SNCF réseau s'oppose aux trains de nuit pour massifier l'entretien et rénovation la nuit !!!

pour La CGT cheminots : sauver le rail et aider la planète, un véritable service public ferroviaire avec un retour à une entreprise intégrée avec des emplois à statut s'impose !!!

Agen,
Le 14 juillet 2020.
Le syndicat CGT cheminots 47.