



de Réhabilitation, de Défense et de Promotion de la ligne SNCF
Béziers-Millau-Neussargues-Clermont Ferrand-Paris.
Axe ferroviaire Europe du Sud - Europe du Nord.



Compte rendu de la téléconférence du mardi 21 avril 2020

avec Mr Jean-Luc Gibelin

Vice-président du Conseil Régional Occitanie en charge des infrastructures et des mobilités

Dans le contexte de crise sanitaire actuel, Mr Jean-Luc Gibelin a convoqué les associations d'usagers de la ligne des Causses et de la ligne des Cévennes afin d'échanger et de partager les informations.

Il nous a informé qu'un point hebdomadaire était effectué entre la région et les directions SNCF régionales d'une part et les directions nationales d'autre part. Il nous a confié une amélioration des relations avec SNCF Mobilités alors que cela est toujours aussi compliqué avec SNCF Réseau. En effet, notre région est une des plus touchée au niveau des lignes fermées par suite des restrictions COVID19. Sur d'autres régions, le choix de maintenir des circulations techniques pour garder les lignes en fonctionnement a été fait, contrastant avec les choix locaux.

Il nous a également confirmé la réouverture de la ligne Béziers-Neussargues qui s'effectuera en 2 fois. Le lundi 11 mai 2020, la portion Béziers-Bédarieux et le lundi 18 mai pour la portion Béziers- St Chély.

De gros moyens seront mobilisés afin de rassurer les usagers et personnels et ainsi éviter le recours systématique à la voiture individuelle. Pour cela il est prévu une désinfection quotidienne des rames ainsi que du personnel à bord des trains en circulation afin de permettre un nettoyage régulier. Il est aussi prévu par la région et la SNCF une distribution massive de masques pour tous les usagers.

Concernant l'usine Arcelor de St Chély, il nous a informé que cette dernière tournait à 60% de ses capacités et que le carnet de commande continuait à être honoré même vers les usines Italiennes. Malheureusement, la ligne est toujours fermée entre St Chély et Neussargues à la suite de constatation de nombreuses avaries de la voie. Les travaux de réparation ayant été suspendus, le retour à la normale est prévu pour le début juin. Les bobines d'acier sont donc temporairement

transférées par camions entre Arcelor et St Chély. Il nous a également appris que lors du renouvellement du contrat, entre Arcelor et FRET SNCF, SNCF Réseaux avait tenté de transférer l'intégralité de la ligne entre St Chély et Neussargues à Arcelor Mittal. Le directeur de l'usine, Jean-Luc Gibelin ainsi que la vice-présidente des transports de la région AURA Martine Guibert sont immédiatement montés au créneau en rappelant que cette ligne était aussi « voyageur » et intégrée à la convention train d'équilibre du territoire avec le train l'Aubrac.

L'enjeu de ces prochains mois est le renouvellement de cette convention, même si Mr Gibelin se veut optimiste, il ne faudrait pas que le contexte de crise économique qui se prépare mette en péril les engagements du gouvernement.

Nous avons ensuite interpellé le vice-président sur le plan de transport mis en œuvre durant la fermeture de la ligne pour travaux compris entre le 07 juillet 2020 et le 2 octobre 2020.

En effet, 7000 traverses vont être remplacées entre Ceilhes et Tournemire cela permettra de remonter la vitesse entre St Beaulize et Tournemire. Des travaux d'ouvrages d'art seront aussi réalisés entre Bédarieux et Séverac. Ces bonnes nouvelles sont malheureusement contrastées par le fait que SNCF Mobilité a fait le choix du tout autocars durant la totalité des chantiers. Nous avons demandé que le train Aubrac soit assuré par train entre Séverac et Clermont-Ferrand car la ligne n'est pas impactée sur cette portion et que rien ne s'y oppose. A noter également que la circulation des trains entre Béziers et Bédarieux doit être maintenue.

Pour finir, Mr Gibelin nous a confirmé de la continuité des études sur la réouverture de la ligne Séverac-Rodez et qu'une commission ferroviaire suivi d'un comité de pilotage seraient programmés dans les prochaines semaines.

Il ressort donc de cet échange pas mal d'éléments positifs mais comme à l'accoutumer nous resterons vigilants et mobilisés pour « Oser le Rail. »

Pour le comité Pluraliste :

Frederic Laur