



Comité de Vigilance Citoyenne FERROVIAIRE

« Le ferroviaire, un enjeu d'avenir pour nos territoires »

Alerte sur la ligne TER Limoges-Ussel

Aux listes/candidat-e-s aux prochaines élections municipales :

Lors du Comité de Vigilance Citoyenne de la région de Limoges du 19/02/2020, les cheminots nous ont confirmés leurs inquiétudes sur le devenir de la ligne :

« Sur la question de l'infrastructure, les inquiétudes concernant la fermeture de la ligne Limoges - Ussel sont de plus en plus fortes car à ce jour, aucune étude de projet n'est menée, concernant le remplacement du système de signalisation de la ligne : signalisation actuelle des années 90 obsolète, risquant, à tout moment, de tomber définitivement en carafe. Sachant qu'il faut 7 années entre la prise de décision et la mise en service du projet et qu'à partir du SA 2024 (Service Annuel en Décembre 2024) nous n'avons plus de garantie de circulation. »

La modernisation du système de signalisation n'est toujours pas programmée ! Pour le moment, il n'y a que des promesses : celles de ne pas fermer de lignes, mais il faut que les budgets suivent, et de façon urgente ! Du côté de l'État, même si le gouvernement a parlé fin février d'un plan de sauvetage des « lignes de dessertes fines du territoire », à l'heure actuelle ni l'État, ni SNCF Réseau ne se sont engagés concrètement.

Nous vous proposons de signifier auprès des citoyens et usagers de votre commune votre engagement à défendre la ligne TER Limoges-Ussel.

Nous demandons à la région Nouvelle Aquitaine, à l'État et à SNCF Réseau de prévoir **d'urgence le financement de la modernisation du système de signalisation** de la ligne, pour lancer la programmation des travaux et éviter la fermeture de la ligne dès 2024.

La ligne Limoges-Ussel qui est un service de transport public du quotidien doit continuer à exister et être favorisé :

- C'est un train du quotidien pour se rendre au travail et pour les déplacements de la population locale.
- C'est un train indispensable pour les lycéens et étudiants qui doivent rejoindre Limoges, St Léonard, Bugeat, Meymac, Egletons et Bort les Orgues (via Meymac), Ussel.
- Il permet la correspondance avec Paris, Bordeaux, etc. par Limoges
- Cette ligne qui passe de 300 m à 900 m d'altitude est vitale pour desservir le territoire de la montagne limousine dans sa zone la moins peuplée entre Eymoutiers et Ussel. Elle ne doit pas être pérennisée que dans les environs de Limoges.
- Le maintien et l'entretien de cette ligne jusqu'à Ussel doit permettre la reprise du fret (des infrastructures sont utilisables) pour diminuer la circulation des camions sur nos routes (transport du bois, acheminement possible jusqu'à Saillat)
- En vue de la prise en charge de l'urgence environnementale, le train est le moyen de transport d'avenir.

Les membres du Comité de Vigilance vous demandent par un retour par mail votre positionnement et **votre engagement à défendre la ligne TER Limoges-Ussel.**

Dans l'attente de vous lire.

Cordialement.

Le Comité de Vigilance Citoyenne.