



Saint-Germain-des-Fossés, le 1^{er} mars 2020

**À l'attention du syndicat
CGT Cheminots Saint-Germain/Vichy**

Copie au Comité de Vigilance Ferroviaire de l'Allier
et à la Convergence Nationale Rail

Madame, Monsieur,

Vous m'avez adressé une interpellation de la Convergence Nationale Rail dont votre organisation est membre, à l'occasion des élections municipales 2020, sur le thème des transports.

Membre du Comité de Vigilance Ferroviaire de l'Allier, partageant le même attachement que vous au service public du rail, je suis heureux de vous faire part des propositions et prises de positions de la liste Votre Saint-Germain sur ce sujet.

Ces dernières années, nous nous sommes battus ensemble contre la casse du ferroviaire public, j'ai, avec mes collègues, présenté et voté une motion contre la réforme ferroviaire au conseil municipal, alors que la maire sortante et son équipe refusaient de prendre part à la délibération. Madame le Maire a, à une autre occasion, refusé de soumettre au vote une motion que je proposais pour poursuivre le combat contre la fermeture du guichet de la gare.

Je tiens d'abord à réaffirmer que, candidat aux élections dans une commune cheminote, aux côtés de mes colistiers cheminots, je considère qu'il est essentiel, pour la qualité de service, pour la compétence des agents, et pour l'aménagement du territoire, de disposer d'une entreprise et d'un maillage ferroviaire de service public, monopole national.

Vous pouvez compter sur Votre Saint-Germain, et sur une municipalité dont nous serions à la tête, pour défendre cette vision du rail. En effet, l'expérience des États qui ont privatisé le train, comme le Royaume-Uni, démontre qu'il est d'intérêt général que ce mode de transport reste entre les mains de la puissance publique. Il ne s'agit pas d'une position de principe, mais d'une question d'efficacité et de sécurité. C'est d'ailleurs aussi le cas de l'énergie, des communications et de la poste, de l'eau, et de tous les secteurs qui constituent nos biens communs.

À Saint-Germain-des-Fossés, malgré la mobilisation à laquelle nous avons pris toute notre part, le guichet de gare a été fermé en 2019. C'est une décision sans justification, qui laisse les usagers du rail, parmi lesquels de nombreux saint-germanoïis, totalement démunis.

Nous sommes convaincus qu'une municipalité engagée, en cohérence, dans la défense des services publics, pouvait obtenir satisfaction et le maintien du guichet, avec l'appui de la mobilisation citoyenne, de celle des usagers et des agents.

Nous ne nous résignons pas. Notre programme porte l'ambition d'une commune écologique et solidaire.

Saint-Germain connaît une précarité et des difficultés sociales certaines. 70% des foyers sont non imposables. Après les températures rencontrées les dernières années, le réchauffement climatique n'est plus à prouver. L'économie des ressources et la réduction des pollutions doivent être des priorités pour vivre mieux.

Dans le même temps, les politiques publiques tendent à déconstruire le maillage ferroviaire du pays, et localement, à rendre l'usage de la voiture incontournable en supprimant des lignes, des dessertes, en fermant des services et des gares, et en n'offrant pas un transport public efficace et accessible.

La remise en cause du FRET SNCF, tout comme les horaires inadaptés du transport voyageur y compris local, et le bannissement de notre gare des dessertes de grandes lignes vont à contre courant des exigences sociales, écologiques, et du besoin de dynamisme local.

Votre Saint-Germain revendique que :

- Le train est un mode de transport écologique, qui doit être un service public. Nous défendrons cet impératif, dans les mobilisations aux côtés des usagers et des agents, et dans les prises de position de la commune.
- Saint-Germain-des-Fossés doit redevenir un noeud ferroviaire central dans le pays, au carrefour des lignes Paris-Nîmes et Bordeaux-Lyon, pour le transport de voyageurs et de marchandises. Nous réclamerons à la Région, à la SNCF et à l'État une réouverture de la ligne Bordeaux-Lyon via Saint-Germain.
- La réouverture du guichet de notre gare avec un personnel SNCF, et une présence humaine en gare de même que l'augmentation de la fréquence des trajets en particulier régionaux seront des axes prioritaires de notre mandat.
- Au sein de l'agglomération de Vichy, l'ensemble du maillage des transports qui est insuffisant doit être repensé. Nous porterons la nécessité de gratuité des transports publics dans tout Vichy Communauté.
- S'agissant des déplacements entre Vichy et Saint-Germain, la ligne TER doit être intégrée au schéma de mobilité de l'agglomération, et bénéficier de la gratuité dans les mêmes conditions que le reste de l'offre de transport public de Vichy Communauté. Nous nous engagerons pour que la fréquence des trajets sur cette ligne soit améliorée en fonction des besoins, par exemple le week-end.
- À l'intérieur de la commune, afin de réduire l'utilisation de la voiture pour des petites distances, et ne plus exclure ceux qui ne peuvent pas se déplacer, il faut trouver d'urgence des solutions en terme de mobilité. Nous mettrons à disposition de tous les habitants un minibus gratuit dans la commune. Aucun quartier ne sera délaissé, et la grille horaire et les parcours seront créés avec les habitants, en fonction de leurs besoins.
- L'amélioration des déplacements piétonniers et cyclistes ainsi que la sécurisation des voiries dans l'ensemble des quartiers sont nécessaires. Nous travaillerons à l'intermodalité tout en favorisant toujours les transports publics.
- Nous nous battons bien-sûr pour maintenir l'actuelle desserte hebdomadaire de Saint-Germain sur la ligne Clermont/Paris, et pour la rénovation du réseau. Nous savons tous qu'un arrêt du Clermont/Paris à Saint-Germain ne rallonge pas la durée du voyage, et que c'est l'état actuel du réseau qui est un danger et rend cette ligne lente.

De notre action concrète et quotidienne, à notre engagement global pour la défense et le développement des services publics, nous agirons en refusant que notre gare soit reléguée dans les livres d'histoire, car le ferroviaire est un outil d'avenir.

Il faut également valoriser notre patrimoine : obtenir la rénovation de la gare et de sa marquise, voire son classement, reprendre la main sur le buffet de la gare pour qu'il ne reste pas plus longtemps à l'abandon.

Enfin, nous travaillerons à offrir des perspectives d'emploi dans la commune, en lien avec le rail.

Saint-Germain a besoin de dynamisme : la gare en est une part intégrante pour éviter l'enclavement de notre territoire.

Croyez, Madame, Monsieur, en notre plein engagement pour le droit à la mobilité des saint-germanoises, et la promotion du rail comme mode de transport et service public du 21^e siècle.



Alexis Mayet
Pour Votre Saint-Germain