



Suite à votre courrier adressé aux candidates et candidats aux élections municipales de mars 2020, j'ai le plaisir de vous transmettre la réponse de Vivons Limoges, LA liste pour la justice sociale et climatique soutenue par Ensemble, le Parti de Gauche et la France Insoumise.

Nous avons fait de la lutte contre le dérèglement climatique une de nos priorités. Bien que la compétence transports relève de la Communauté urbaine, cette même CU étant composée d'élus issus des conseils municipaux, notre liste a travaillé sur ce thème et nos conseillers communautaires en seront porteurs en son sein.

Le titre II de notre programme, « Pour des mobilités réellement durables : écologiques et sociales, féministes et inclusives, conviviales et participatives... », repose sur le principe suivant :

« Il y a urgence absolue à sortir nos mobilités de leur dépendance au pétrole afin de réduire l'empreinte carbone du territoire imputable aux mobilités tout en garantissant un droit effectif à cette mobilité pour tout le monde (familles et travailleurs, jeunes et retraités, organisations productives, personnes à mobilité réduite,...) »

Forts de ce principe, nos principales mesures en ce domaine sont les suivantes :

- renouvellement accéléré du réseau des transports urbains, facilitant l'usage par l'interconnexion des voies ferrées urbaines existantes, des bus (dont le Bus à Haut Niveau de Service) et trolley
- soutien au projet de tram-train en examinant la faisabilité de ce projet ambitieux
- articulation du réseau de transports urbains à de véritables pistes cyclables, sécurisées et étendues, et à des zones à 30km/h
- extension des zones piétonnes et sécurisation des déplacements piétons, élaboration concertée d'un « code de la rue » permettant la réappropriation de la rue par les piétons
- instauration de navettes gratuites (6h30 - minuit) aux entrées de la ville avec parcs de stationnement gratuits
- remise en cause des délégations de service public pour le stationnement et révision participative des modalités d'abonnement pour les résidents de l'hyper-centre
- mise en place progressive de la gratuité universelle des transports urbains, avec des périodes d'expérimentation (week-end, ...) en lien avec le développement et l'amélioration du réseau
- soutien actif au POLT et rétablissement de la ligne ferroviaire Bordeaux-Lyon, non retour du projet de barreau LGV, refus du financement public pour l'hyperloop, priorité absolue aux TER ainsi qu'au fret ferroviaire par rapport au fret routier, abandon progressif des financements publics de l'aéroport de Bellegarde, refus de tout nouveau projet autoroutier et/ou de 2x2 voies
- accélération du calendrier d'accessibilité des équipements publics municipaux à Limoges.

Vos adhérent-e-s se montrent très préoccupés par les fermetures massives de gares et de guichets imposées à grande vitesse par la direction de la SNCF, notamment depuis la « réforme » ferroviaire

de 2018. De plus, les entraves à l'achat de billets de train pour les personnes mal connectées à Internet vous semblent inacceptables. Maire de Limoges, Danielle Soury pèsera, chaque fois qu'il lui sera possible, pour éviter l'éloignement des services publics et des usagers, et en particulier sur ce point auquel vous êtes attachés.

Parmi les inégalités d'accès aux transports, vous êtes particulièrement attentifs à celles qui peuvent pénaliser les personnes à mobilité réduite. Dans notre titre II toujours, nous préconisons :

- amélioration rapide de l'accessibilité aux services et espaces publics pour tout le monde : meilleure prise en compte de l'accessibilité dans l'aménagement de la voirie et des trottoirs (poussettes, fauteuils roulants, cannes et béquilles,...)
- création de commissions locales d'accessibilité et des autorités organisatrices des mobilités en y associant les associations représentatives des personnes porteuses de handicap
- gratuité immédiate des transports urbains pour les personnes à mobilité réduite

Attachés à la notion de services publics, toute dégradation de ceux-ci au nom de la rentabilité et des équilibres budgétaires nous paraît inacceptable. Les exemples que vous évoquez (substitution d'autocars aux trains, circulation à agent seul, sans contrôleur, dans ces trains, dont l'accident survenu en septembre dernier à un passage à niveau dans les Ardennes a mis en lumière les possibles conséquences) nous a tout comme vous touchés. Certains membres de notre liste ont d'ailleurs participé à la dernière convergence vers la gare des Bénédictins organisée en soutien aux transports par rail. La tarification, que vous évoquez également, si elle nous scandalise parce que ne permettant ni une transparence des tarifs, ni une égalité devant un service public, n'est toutefois pas une compétence de la municipalité. Ce qui ne nous empêchera pas de rester attentifs et d'appuyer toute amélioration en ce domaine.

Le gouvernement et certaines régions préconisent l'ouverture du marché des TER (mais aussi des grandes lignes) à des opérateurs ferroviaires privés. D'autres domaines relevant de compétences locales (ordures ménagères, centre aquatique, patinoire, ...) et ayant fait l'objet d'une délégation de services publics devront selon nous être examinés attentivement afin de revenir, autant que possible, en régie. C'est notre conviction. Nous considérons que le prix payé pour ces services et biens communs ne doit pas servir à verser des dividendes aux actionnaires mais à améliorer le service à la population. Comme vous pouvez le comprendre, nous ne voyons pas d'un bon œil la privatisation du rail, qu'il s'agisse du transport de marchandise ou de voyageurs, qu'il soit local, régional ou national.

Le programme de notre liste entend supprimer à l'échéance de ce prochain mandat les subventions à l'aéroport de Bellegarde. Le préalable à cette mesure, pour ne pas pénaliser les milieux économiques, est l'amélioration sensible de la liaison ferroviaire vers Paris et Toulouse ainsi que le rétablissement et/ou l'amélioration des lignes dites secondaires vers l'ouest et l'est du pays. Nous préférons le transport moins polluant de tous et tous les jours aux transports de quelques uns à forte émission de gaz à effet de serre. Si nous pouvons participer à l'échelle de notre territoire à inverser la courbe mortifère de la répartition des transports, y compris de marchandises, nous nous y engagerons à vos côtés.

Pour les raisons évoquées ci-dessus, et notamment pour diminuer l'usage de l'avion, les trains de nuit et le service auto-train doivent regagner leurs lettres de noblesse ! Si nous pouvons y contribuer

en interpellant les pouvoirs publics et en appuyant votre combat en ce sens, nous ne nous en priverons pas.

Vous trouverez plus de précisions et notre programme complet sur notre site VivonsLimoges.fr.
Espérant avoir répondu à vos questions aussi clairement que possible, nous restons à votre disposition maintenant ... et après les élections.

Cordialement.