



1988 - 2018
30 ans de combats



COmité de DÉfense et de développement du **RAIL** de la région de Montluçon et du Val de Cher
Maison des cheminots 2, rue Chantoiseau . 03100 MONTLUÇON
Collectif Val de Cher, 5 rue Victor Hugo, 18400 LUNERY
<http://coderail.free.fr/>

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Montluçon le 9 décembre 2019,

Nouveaux horaires du 15 décembre 2019 : la galère continue et...s'amplifie !!!

MONTLUÇON-PARIS

Après la suppression des trains directs, le passage obligé à BOURGES, les temps de trajet s'allongent.

- Vitesse des trains abaissée à 80 km/h entre VALLON et MONTLUÇON dès la fin des travaux au 15 décembre 2019.
- Dès ce 15 décembre, à cause d'importants travaux au-delà de VIERZON, les dessertes MONTLUÇON-PARIS de mi journée ne sont plus possibles par l'itinéraire habituel pendant près de 2 ans.
- Une solution alternative via MOULINS en autocar serait proposée avec un temps de trajet estimé à 4 heures (1h30 en autocar et 2h30 en train), mais à quel coût ?
- Quid des solutions proposées aux usagers de VALLON, SAINT AMAND MONTROND, CHÂTEAUNEUF SUR CHER et SAINT FLORENT SUR CHER ?
- Toujours impossible de rejoindre MONTLUÇON depuis PARIS **avant midi**. Il suffirait pourtant de rendre quotidien l'horaire du samedi (arrivée 10h30).
- D'autres travaux programmés pour 2023/2025 entre BOURGES et MONTLUÇON, s'ils trouvent un financement, font que **pendant près de 5 ans la desserte du bassin de MONTLUÇON va être fortement perturbée, voire même dégradée.**

BORDEAUX-MONTLUÇON-LYON

- Des temps de parcours et des horaires inadaptés rendent la desserte actuelle dissuasive.
- Toujours pas de BORDEAUX-LYON directs, toujours pas de MONTLUÇON-LYON directs.
- Pourquoi n'utilise-t-on pas l'itinéraire historique, plus court, via GANNAT qui ramènerait le trajet de plus de 4 heures à 3 heures 15.

MONTLUÇON-CLERMONT-FERRAND

- Aucune amélioration.
- Pourquoi imposer des dessertes de 2h30 en autocar quand un train qui dessert les mêmes localités les assure en moins de 1h30 ?
- Toujours pas de retour de CLERMONT en début d'après-midi. Pourtant un train part de CLERMONT à 13h50 mais s'arrête à GANNAT à 14h26 sans poursuivre jusqu'à Montluçon !

LES GUICHETS, LA TARIFICATION

- A GANNAT, SAINT GERMAIN DES FOSSÉS et COMMENTRY les guichets restent fermés et celui qui subsiste à MONTLUÇON n'est toujours pas ouvert avant le départ de tous les trains. Quant au moratoire signé entre la SNCF et la Région AURA, sans doute pour se donner bonne conscience, il s'avère d'une efficacité plutôt sélective avec l'installation imminente d'un distributeur automatique de billets à Vallon !
Une nouvelle gare sans agent ?
- Quant à la tarification pourtant reconnue incohérente par les régions, elle ne devrait pas connaître d'évolution avant longtemps, chacune considérant la sienne meilleure que celle de la région voisine.

Le CODÉRAIL considère que l'incertitude sur la pérennité de nos lignes et l'insuffisance des financements notamment d'infrastructure mettent en péril l'avenir économique de nos territoires. Le transport ferroviaire demeure pourtant une alternative crédible face aux enjeux énergétiques et environnementaux.

Le CODÉRAIL s'étonne par ailleurs de n'avoir lu ou entendu, face à cette situation, que de timides protestations de la part des personnes en responsabilité, quel que soit leur niveau.