

Bédarieux, le 7 décembre 2019

QUALITÉ DE SERVICE, PATRIMOINE : LA LIGNE DE L'AUBRAC À L'HONNEUR !

Le Comité Pluraliste de réhabilitation, de défense et de promotion de la ligne de l'Aubrac (Béziers – Neussargues – Clermont-Ferrand – Paris) participait ces dernières semaines à plusieurs **événements** touchant à la **vie de la ligne**.

QUALITÉ DE SERVICE : VIGILANCE ET PROPOSITIONS

Le Comité Pluraliste était représenté le 28 novembre à l'occasion du **Comité de lignes « Occitanie Est »** par Antoine Levesque, membre de l'association. Ce rendez-vous rassemble la SNCF, la région Occitanie (autorité organisatrice des transports régionaux) et les associations d'usagers pour échanger sur tous les **sujets relatifs aux lignes** concernées : qualité de service, régularité, horaires...

Le **manque de communication** à l'égard de notre ligne a été souligné. De nombreux trains ont été supprimés au cours des derniers mois sans solution de substitution alternative, créant de vrais désagréments pour les usagers qui se détournent parfois du train.

- La création d'un **blog de ligne**, permettant une communication directe des actualités relatives à la ligne, a été proposée à la SNCF afin de faciliter l'information des usagers. Cette solution existe déjà dans d'autres régions (Nouvelle Aquitaine) et rencontre un vrai succès.

En outre, plusieurs **ruptures de correspondances** ont été soulignées. À titre d'exemple, dès le 14 décembre 2019, le premier train Nîmes > Montpellier > Béziers arrivera seulement une minute après le départ du TER Béziers > Millau > Saint-Chély-d'Apcher qui a lieu à 6h38.

- Le comité **propose le rétablissement de cette correspondance au plus vite**. En effet, le parcours d'un grand nombre d'usagers ne se limite pas à la simple ligne de l'Aubrac, mais passe par des correspondances adaptées vers les grands pôles régionaux et nationaux.

Le Comité Pluraliste déplore la **suppression du poste de Directrice Départementale SNCF**, basé à Millau, qui permettait un suivi de proximité pour une meilleure réactivité, au profit d'une **gestion centralisée de la ligne** depuis Paris et Montpellier.

- Le **rétablissement d'un interlocuteur de terrain basé physiquement et à temps plein sur la ligne** nous semble primordial afin de veiller à la qualité de service quotidienne, de permettre le dialogue avec les élus, établissements scolaires et usagers et d'assurer la promotion de l'axe.

AVENIR DU TRAIN NATIONAL (TET) « AUBRAC »

Le Comité Pluraliste est particulièrement mobilisé pour la **pérennisation du train grandes lignes** (TET - Train d'Aménagement du Territoire) « **Aubrac** ». Reliant Clermont-Ferrand à Béziers quotidiennement, ce train assure la **desserte des hauts cantons** et **permet de relier le Massif Central à Paris et à la Méditerranée**.

La convention d'exploitation de ce train arrive à échéance dans moins d'un mois (1^{er} janvier 2020). Nous réitérons la nécessité de **conserver son caractère national** : l'État doit être garant du développement du transport ferroviaire dans tous les territoires, assurant ainsi leur équité.

TRAVAUX À L'ÉTÉ 2020

Nous sommes particulièrement inquiets quant à la coupure de ligne **prévue pendant trois mois de juillet à septembre 2020** suite aux travaux programmés entre Bédarieux et Sévérac-le-Château. Si la tenue de ces opérations de maintenance est salubre, la longueur de l'interruption **sera gravement préjudiciable pour les usagers**, particulièrement **nombreux en période estivale**.

Plus largement, **il s'agit de l'ensemble des territoires traversés qui seront pénalisés par l'absence de train**.

Qui plus est, alors que les travaux ne concerneront qu'une section de la ligne, **la SNCF prévoit de substituer l'intégralité du parcours par autocar**, soit de Neussargues à Béziers.

Le Comité Pluraliste propose à l'inverse le **maintien des trains sur les sections non-affectées** par les travaux, soit de Clermont-Ferrand à Sévérac-le-Château (via Neussargues) et de Bédarieux à Béziers.

POSE DE LA PLAQUE MONUMENT HISTORIQUE À GARABIT

L'association était également représentée par plusieurs de ses membres dont Patricia Vergne Rochès, Jocelyne Guillaud et Antoine Levesque à l'occasion de la cérémonie d'**inauguration de la plaque Monument Historique** au viaduc de Garabit le 29 novembre dernier.

Ce classement a été acquis grâce aux travaux de l'association *Garabit, Millau : les viaducs de l'extrême*, co-présidée par **Jacques Godfrain**, ancien ministre et ancien maire de Millau et **Jean-Claude Gayssot**, ancien Ministre des transports et militant aux côtés du Comité Pluraliste.

Dans son discours, Jean-Claude Gayssot a rappelé que le viaduc de Garabit, par sa fonction de désenclavement, permettait une liaison ferroviaire entre les territoires depuis plus de 130 ans. Dans le contexte de changement climatique, « le **report modal** » doit être développé grâce à « cette ligne [qui] doit **continuer de vivre, d'exister, de fonctionner** ».



PROCHAINS ÉVÈNEMENTS DU COMITÉ PLURALISTE

- Le **samedi 1^{er} février 2020 à 10h30** est prévu à Rodez un **grand débat citoyen sur l'avenir du ferroviaire dans le Massif Central**, notamment sur le potentiel de trafic fret. Celui-ci sera intitulé, « **Saint-Chély – Rodez – Toulouse : la voie de l'industrie** ».

Débat organisé par le Comité Pluraliste avec la **participation** et le **concours** de **Jean-Luc Gibelin**, Vice-Président de la région Occitanie en charge des transports.

- **Assemblée générale** de l'association à venir.
- Le **Comité Pluraliste** fêtera ses **vingt-cinq ans** en **juillet 2020**. L'occasion pour un rassemblement convivial et festif autour de la ligne de l'Aubrac. Plus d'informations à venir.

contacts presse

comitepluraliste.bn@gmail.com
06 08 17 58 87

Réseaux sociaux :

- Twitter : @Train_Aubrac
- Instagram : @Train_Aubrac
- Facebook : @TrainAubrac