



## **COMMUNIQUE DE PRESSE**

### **La Convergence Nationale Rail solidaire des mobilisations pour le service public et la défense des conquêtes du Conseil National de la Résistance**

Depuis des mois, des mobilisations multiformes se développent pour le droit à vivre dignement de son travail ou pour un système de santé de qualité. Le service public, au cœur des préoccupations légitimes de nos concitoyennes et concitoyens, est de plus en plus malmené par les dogmes d'austérité budgétaire et de la déréglementation de tous les secteurs d'activité qui prévalent dans l'Union Européenne et en France. La défense du service public ferroviaire, raison d'être de la Convergence Nationale Rail, s'inscrit dans ces mobilisations. Les travailleuses et travailleurs du rail seront nombreux dans la lutte à partir du 5 décembre 2019, non seulement pour défendre un système de retraites solidaire issu des conquêtes du Conseil National de la Résistance, mais aussi pour défendre et améliorer le service public ferroviaire, notamment par une réhumanisation de l'ensemble des services (dans les guichets et gares, sur les quais pour donner le départ des trains, dans les trains etc.) indispensable à la sécurité des usagers et au rétablissement d'un maillage fin du territoire propre à répondre aux besoins de déplacements des personnes et des marchandises dans le respect de l'environnement.

**La Convergence Nationale Rail, aux côtés de la Convergence Nationale des Services Publics, soutient la mobilisation et appelle les usagers et citoyens à élever le rapport de forces, qui s'avère indispensable face aux orientations anti-ferroviaires et anti-services publics constantes illustrées par l'imposition, contre l'avis unanime des organisations syndicales de la SNCF, de la « réforme » ferroviaire de 2018 ou le contenu pro-routier de la loi LOM.**

Malgré les discours officiels lénifiants, c'est une société d'exclusion qu'on impose en détruisant les services publics : la disparition massive des guichets de gares signe l'abandon des personnes mal connectées à Internet par la direction de la SNCF, les personnes handicapées sont de plus en plus exclues *de fait* des trains faute de personnel pour leur en permettre l'accès, les campagnes et villes moyennes voient de plus en plus leurs dessertes ferroviaires - et souvent, avec elle, leurs autres services publics - sacrifiées sur l'autel de la rentabilité financière. Alors que, avec la bénédiction d'une Cour des

Comptes érigée en gendarme de l'austérité budgétaire, les prétendus privilèges des cheminots et le prétendu coût exorbitant du chemin de fer pour la collectivité sont présentés régulièrement comme des vérités d'évidence, la pollution - dû en majorité aux moyens de transports les plus subventionnés, la route et l'aérien - coûte plus de 100 milliards d'euros par an à la France ! Faut-il rappeler également que, après la seconde guerre mondiale, le programme du Conseil National de la Résistance a permis le développement impétueux de services publics sur une base non marchande et la mise en place d'un système de protection sociale de haut niveau pour toute la population alors que la France était ruinée ?

**Comment, on ne pourrait pas financer des services publics de qualité dans la France de 2019, considérablement plus riche ?** Comment, à l'heure où l'utilisation massive de l'avion interroge de plus en plus les populations européennes et où les trains de nuit commencent à revenir aux quatre coins de l'Europe, la France ne pourrait pas retrouver un vaste réseau de dessertes ferroviaires nocturnes comme en elle connut il n'y a pas si longtemps ? L'urgence écologique comme la situation sociale de notre pays exigent d'investir massivement dans le rail public ; nous en avons les moyens, mais nos gouvernants ont choisi la voie inverse de la destruction de la SNCF, du tout-routier et du tout-aérien.

Paris, le 04/12/2019

**Courriel :** [convergence.rail@hotmail.fr](mailto:convergence.rail@hotmail.fr)

**Tél.** (Didier Le Reste, Président) : 06 08 03 91 82

**Blog :** <http://www.convergence-nationale-rail.fr/>