



Caen-Le Mans-Tours

La mobilisation a permis des avancées !

Des trains reviennent, mais avec des changements d'horaires !

D'autres sont toujours supprimés ! Là, sont les difficultés !

Il faut continuer d'agir pour avoir une desserte de qualité !

Lors de la parution de la première grille en juillet, une douzaine de trains avaient été supprimés dans les deux sens sur l'axe Caen-Le Mans-Tours.

Ainsi, il devenait impossible pour de nombreux salariés, scolaires et étudiants de se rendre sur leur lieux de travail ou d'étude aux premières heures de la matinée, tout comme il devenait impossible de rentrer le soir notamment de Caen après 19h00.

Dès lors, le collectif a informé les usagers, les élus et organisait la riposte par de nombreuses initiatives dans les gares de la ligne en l'accompagnant d'une pétition.

Forts du soutien de près de 3000 signatures et de nombreux élus, nous avons organisé un rassemblement devant le conseil régional à Rouen le 14 Octobre. Nous avons été reçu brièvement par Mr Morin qui nous a indiqué que rien n'était figé et

qu'il était possible de prendre en compte certaines demandes.

Lors de la rencontre avec le DGA de la région et les représentants de la SNCF, nous avons réitéré nos demandes concernant la remise en circulation de tous les trains.

Si dans le contexte de mobilisation, nous avons obtenu en partie gain de cause, néanmoins nous n'avons pas pu obtenir des horaires en relation avec les besoins des salariés, des scolaires et des étudiants qui se rendent à Alençon.

Il nous a été précisé que la Région ayant en charge les lycées, elle pourrait leur demander d'ajuster les horaires de cours à certaines arrivées de train. Les intéressés apprécieront !

Pour les salariés, à eux d'ajuster leur emploi du temps. Il nous n'a pas été donné de raison technique à ces nouveaux horaires.

Propositions horaires de la Région Normandie					
	857104	857108	16550	Bus	16556
Caen	5h46	6h45	7h52	9h30	12h52
Mézidon	6h01	6h59	8h07		13h06
St pierre en auge	6h07	7h05	8h12		13h12
Argentan	6h30	7h26	8h34	10h30	13h34
surdon	6h40	7h35	8h44		13h44
Sées	6h46	7h42	8h21		13h51
Alençon	7h03	7h55	9h05	11h15	14h06
Le Mans	7h41	8h41	9h51	12h30	14h51
Tours			10h51		15h51

Propositions horaires du collectif sur Caen le Mans Tours						
	857104	857108	857110	16550	857210	16556
Caen	5h46	6h18	7h23	8h35	10h55	12h41
Mézidon	6h01	6h32	7h38	8h50	11h10	12h56
St pierre en auge	6h07	6h38	7h44	8h55	11h17	13h02
Argentan	6h30	7h02	8h06	9h10	11h39	13h24
surdon	6h40	7h12	8h18	9h20	11h49	
Sées	6h46	7h18	8h24	9h25	11h57	13h36
Alençon	7h03	7h30	8h37	9h36	12h11	13h50
Le Mans	7h41	8h15	9h14	10h14	12h55	14h22
Tours			10h14	11h14	13h55	15h22

Autre aspect important, une des propositions du collectif a été retenue : permettre de faire l'aller et retour d'Alençon à Rouen avec un départ d'Alençon à 7h00 pour arriver à Rouen vers 9h39. Cela, avec une bonne amplitude de temps sur place, notamment avec la possibilité d'un retour au départ de Rouen à 16h07, 17h07, 18h07 et une arrivée respective à Alençon à 19h03, 20h03, 21h03.

Nous avons également réussi à obtenir la remise en place de la navette au départ d'Alençon, le Samedi matin à 6h47 et le Dimanche à 7h57 pour se rendre à Paris via Surdon au 1er train du matin.

Une autre proposition du collectif a été également retenue :

Avoir des correspondances au Mans vers les TGV qui irriguent toute la France.

C'est une sérieuse avancée pour garantir l'accès aux usagers du Sud de la Normandie au réseau TGV en permettant de se rendre partout en France sans être obligé de passer par Paris et sans avoir à changer de gare. Ce qui améliore la qualité du voyage et les gains de temps. C'est également un atout pour l'attractivité des territoires qui subissent par ailleurs, la perte de nombreux services publics.

Au départ de Caen, le matin, il sera possible de se rendre via le Mans à Lille, Roissy, Strasbourg, Lyon, Marseille, Montpellier, Perpignan, Rennes, Nantes, Bordeaux etc.

Pour les retours, l'autre proposition qui a été retenue : **faire partir le train origine d'Alençon à 17h19 au départ du Mans du lundi au vendredi à 16h32 pour assurer une correspondance avec les retours TGV.**

Nous demandons que ce train circule le dimanche pour les retours TGV, et aussi permettre aux scolaires et aux étudiants de se rendre sur leurs lieux d'étude (Cherbourg, Rouen etc.) avec des arrivées en début de soirée. De plus cela éviterait de rester 7 heures sans train sur l'axe Le Mans Caen.

Des trains supprimés ou remplacés par des bus vont poser de sérieux problèmes aux usagers.

Notre proposition : remettre en place le 13030 en le retardant de 1h15 au départ de Tours à 9h30 pour avoir une correspondance en provenance de Bordeaux et maintenir un train en milieu de matinée avec un passage à Alençon à 11h12, arrivée à Caen à 12h24 et une correspondance vers Cherbourg.

Une autre proposition : maintenir le train 857 249, départ du Mans à 15h30 pour récupérer les correspondances TGV en provenance de Paris et Nantes avec un passage à Alençon à 16h10 qui permettrait de donner une correspondance vers Rouen à Mézidon (17h20) et à Caen (17h58) vers Cherbourg.

L'accueil dans les gares et les guichets

La sécurité et la sûreté sont des éléments importants lors des déplacements en train. Nous continuons à revendiquer une présence humaine pour avoir un service public de qualité, pour améliorer l'accueil dans les gares et pour voyager dans de bonnes conditions dans les trains.

Nous poursuivrons la mobilisation pour obtenir la réouverture des 2 guichets en gare d'Alençon en semaine, mais également le samedi et le dimanche pour faire face aux interminables attentes et répondre ainsi aux besoins de tous les usagers.

Pour Argentan, nous avons demandé de maintenir l'agent en renfort et en exigeant que l'agent au guichet ne soit pas multitâches afin de ne pas fermer le guichet aux passages des trains.

Les abonnements « travail »

Actuellement, il n'est plus possible d'avoir un abonnement à la semaine.

Nous avons réitéré cette demande qui est formulée par de nombreux usagers. Effectivement les périodes de vacances ne sont pas toujours en début ou fin de mois. D'autre part, les lieux de formation ne sont pas toujours là où les personnes travaillent et parfois obligent à prendre des billets pour une à deux semaines sur un autre trajet.

Le collectif va continuer à faire des propositions en lien avec plusieurs exigences importantes :

1. prendre en compte les besoins des usagers,
2. défendre l'avenir des territoires,
3. développer le service public pour faire face au défi environnemental.

Pour adhérer, adressez vos coordonnées à: **Collectif de défense des axes sud Normandie**,
4 TER avenue de la Forêt Normande, 61 200 Argentan. Montant de l'adhésion minimum:10€.

Adresse mail : collectifdefenseaxessudnormandie@gmail.com