

## CODELIAPP

(Collectif de défense de la ligne Agen-Périgueux-Limoges-Paris)

Siège social:Mairie de Monsempron-Libos.

Compte-rendu du conseil d'administration élargi du 25 octobre 2019.

### -Ordre du jour :

- 1) Rapport du préfet Philizot.
- 2) Comité de ligne.
- 3) mouvement des usagers (ères).
- 4) Le point sur les finances.
- 5) Questions diverses.

Jacques Valadié ouvre la séance à 18h20 en remerciant les participants et en rappelant l'ordre du jour. Il indique aussi que le C.A est élargi pour permettre un meilleure information des adhérents.

#### **1) Rapport du préfet Philizot :**

2)

le préfet, mandaté par le ministère des transports, doit publier un rapport sur les petites lignes classées 7 à 9 (- de 20 trains/jour). Le Codeliapp est toujours en attente de cette publication.

Une délégation du Codeliapp n'a pas attendu ce rapport pour se rendre au ministère des transports ou ils ont été reçus, et ont pu remettre des dossiers pour plaider la cause de la nécessité de maintenir la ligne structurante Agen-Périgueux).

#### **1) Comité de ligne TER :**

2)

Le comité de ligne permet au conseil régional et à la SNCF d'informer les usagers, mais aussi d'être à leur écoute. Il se réunit une fois par an, ce qui est insuffisant pour Jacques Valadié qui souhaiterait un comité de ligne spécifique pour la seule ligne Agen-Périgueux.

Le dernier comité de ligne auquel a participé le Codeliapp s'est réuni le 17 octobre 2019 et a permis d'aborder, entre autre, le problème des horaires, avec des avancées dans ce domaine.

Le président de Région Alain Rousset est favorable au maintien de la ligne, mais la région ne peut à elle seule assumer le total de la dépense pour sa rénovation, l'état étant responsable de l'aménagement du territoire.

Marie Costes rappelle que la ligne Agen-Périgueux est inscrite au CPER (Contrat de Plan Etat Région), et fait part d'un avenant voté par la région de 25 millions d'euros, au bénéfice de la ligne, ce qui conforte notre espoir pour son maintien.

Toutefois, le rapport de la cour des comptes, (faisant référence au rapport Spinetta qui préconise la suppression de 9.000 km de lignes TER) n'est pas très optimiste sur l'avenir de la ligne. Il n'est pas favorable à son maintien, trouvant trop cher le coût estimé pour sa rénovation (150 millions d'euros). Il semble que 80 millions

d'euros pourraient suffire (rappel : le coût de la rénovation de la ligne Pau-Canfranc est estimé à « 500 millions d'euros »).

De plus le préfet de région ne veut pas mettre 1 seul euro sur les petites lignes et on ne peut compter sur l'Europe pour participer au financement.

Pourtant, la fréquentation de la ligne est en hausse (?), malgré la baisse du nombre des abonnés, mais elle pourrait être encore meilleure si les horaires étaient mieux adaptés, si les trains pouvaient circuler à une vitesse normale et avec une meilleure régularité : En effet, il faut actuellement 1h05 pour faire Agen-Libos, au lieu de 35 minutes en temps normal.

La ligne Bergerac-Libourne ayant été refaite, il ne reste plus que la portion de ligne Agen-Siorac à rénover, mais on ne peut compter sur l'Europe pour participer au financement.

1) **Mouvement des usagers(ères) :**

2)

Après la manifestation du 13 mai en gare d'Agen qui a eu un certain retentissement médiatique, le mouvement des usagers ne compte pas en rester là.

Isabelle Pawlowski précise que cette action a été efficace : elle a permis d'obtenir des aménagements d'horaires plus favorables aux usagers, et favorisé la rencontre avec le ministère des transports .

Cependant, une action qui devait avoir lieu en octobre, avant le comité de ligne, a dû être annulée faute d'une mobilisation suffisante des élus et des usagers : Une autre date plus favorable devrait être choisie prochainement pour une nouvelle action. Sans les élus, le mouvement des usagers ne peut rien faire. Une action commune des élus et des usagers du lot et Garonne et de la Dordogne est souhaitable, pour être mieux entendue.

1) **Le point sur les finances :**

2)

Monique Siders, trésorière, fait état des comptes du 24 mai au 25 octobre 2019 :

<b>En caisse au 24 mai:</b>	<b><u>3.116,29 €.</u></b>
<b><u>-Dépenses :</u></b>	
Pot de l'amitié :	31 €
Manifestation d'Agen :	18,20 €
Réunion du 12 juin à Périgueux : restaurant)	157,70 € (billets SNCF +
Réunion du 15 juillet au ministère des transports):	525,60 € (billets SNCF)
Frais de bureau :	80 €
Réunion du 12 septembre à Périgueux :	<u>58 €</u> (billets SNCF).
<b>Total dépenses :</b>	<b>870,50 €</b>
<b><u>-Recettes :</u></b>	
Cotisations adhérents :	20 €
Subventions : Montayral	100 €
Monsempron-Libos :	80 €
Cuzorn :	50 €
St Vite :	50 €
Blanquefort :	<u>50 €</u>
<b>Total recettes :</b>	<b><u>350 €</u></b>

**En compte au 25 octobre :**

**2.595,79 €**

**1) Questions diverses :**

2)

-L'intérêt touristique de la ligne Agen-Périgieux a été de nouveau souligné.

Quoi de mieux que la vidéo « ligne de vie » pour assurer la promotion de la ligne : Cette vidéo pourrait être projetée dans les cinémas locaux ( Liberty de Monsempron-Libos, Villeneuve/Lot,...), sur internet ( sites municipaux,...). Elle est déjà visible sur Youtube et sur le site du Codeliapp .

-Une bonne nouvelle pour terminer : l'association de Villeneuve/Lot Adipp 911, qui n'avait plus lieu d'être à été dissoute, et a fait don au Codeliapp de la somme de 1.673 € environ (non encore créditée). Le Codeliapp remercie cette association ainsi que sa présidente Madame Danièle Barlan .

En l'absence d'autres questions, l'ordre du jour étant épuisé, Jacques Valadié clôt la séance à 19h 30, suivie du pot de l'amitié.

Le secrétaire Jean-Pierre Verrier.