



**CGT Cheminots
de Toul et environs**



« Ceux qui luttent ne sont pas sûrs
gagner mais ceux qui ne luttent pas ont déjà perdu... »

Toul le 18 octobre 2019

PEPY DEHORS !!!

LES CHEMINOTS et la POPULATION

NE TE DISENT PAS MERCI

Guillaume Pepy l'avait annoncé il y a quelques années en réponse à une question concernant l'évolution des effectifs à la SNCF : « ni plan social, ni plan de départs massifs en vue, notre chance, c'est que dans les 5 à 7 ans à venir, nous enregistrons 8 000 départs par an et nous recruterons 4 000 jeunes chaque année ».

Pour Pépy, 1 emploi sur 2 supprimé, soit 28 000 emplois de moins en 7 ans, est une chance !

Sans parler des milliers de kilomètre de voies ferrées supprimés en particulier les lignes classées UIC 7 à 9 dont la ligne 14 Nancy Merrey.

Pour la CGT, c'est plus qu'un plan social, que la destruction de la SNCF entreprise publique historique répondant aux besoins de tous, c'est une purge ! Comment, avec une telle saignée dans les effectifs, un gouvernement et une entreprise publique peuvent-ils prétendre combattre le chômage de masse qui gangrène notre pays et l'aménagement du territoire avec une équité pour tous les citoyens ?

Pour la CGT, il est clair que gouvernement et direction de l'entreprise sont en dehors de la réalité des salariés et de nos concitoyens, très loin des besoins qu'ils expriment tous les jours. C'est un tiroir-caisse qu'ils ont à la place du cerveau.

Les réorganisations incessantes subies par les cheminots dans tous les établissements, accompagnées de leur cortège funèbre d'emplois sacrifiés sur l'autel de la rentabilité en sont l'expression quotidienne. Mais c'est de cette façon que réfléchit la direction, d'une manière arithmétique. Pour elle ce sont des postes avec un « coût », pas des femmes et des hommes qui produisent un service public ferroviaire SNCF avec comme exigence sa qualité et la réponse aux besoins des usagers.

Pour la CGT, cette politique est inadmissible. Elle détruit les emplois, dégrade au quotidien nos conditions de vie et de travail. La SNCF veut des gares sans cheminots, déshumanisées.

Nous ne pouvons accepter cela. La CGT a des propositions pour garantir un service public de qualité, l'emploi, le respect des métiers, des conditions de travail et de vie décentes pour les cheminotes et cheminots et un aménagement du territoire cohérent avec les besoins des usagers par voies ferrées.

**CHEMINOT(E)S, USAGER(E)S, POPULATIONS, COMMERCANTS, ELU(E)S
NE RIEN FAIRE SERAIT SUICIDAIRE.
MOBILISONS-NOUS !**

MANIFESTATION A VITTEL

DEVANT LA GARE,

LE VENDREDI 25 OCTOBRE 2019 à partir de 10 HEURES

LE RETOUR DE NOS TRAINS SNCF SUR LA LIGNE FERROVIAIRE 14

**NANCY / PONT SAINT VINCENT / MIRECOURT / VITTEL / CONTREXEVILLE / MERREY /
CULMONT CHALINDREY**

**SOYONS NOMBREUX A MANIFESTER POUR DEFENDRE LE NECESSAIRE AMENAGEMENT DU
TERRITOIRE, NOS EMPLOIS, NOS LYCEES, NOS VILLES...**

OU LE TRAIN PASSE, LA VIE REPREND !

Le Secrétaire du Syndicat
CGT Cheminots de Toul et Environs



ASSOCIATION
DEVELOPPEMENT
LIGNE
FERROVIAIRE
**NANCY
MERREY**