

Annexe 2

Urgences à traiter pour éviter la fermeture de la ligne :

- **Moderniser la voie entre St Laurent d'Olt et St Chély (Lozère). (Vitesse réduite et aucun investissement prévu). Si les travaux ne se font pas, les trains scolaires ne pourront plus circuler : dangers d'avenir pour les établissements scolaires privés et publics de Lozère.**
- **Lever l'interdiction de circulation des trains de marchandise entre Béziers et Marvejols. Aujourd'hui, aucun élément technique ne le justifie.**
- **Travaux urgents à effectuer entre Séverac-Rodez (Aveyron) pour la reprise des circulations ferroviaire Fret et voyageurs L'usine ArcelorMittal pourrait avoir des relations ferroviaires nouvelles vers l'aérospatiale de Toulouse. (Traitement des aciers spéciaux à Chély pour l'aéronautique et la construction de voitures électriques).**
- **Que l'Etat renouvelle la convention Inter Cité pour le train « Aubrac ». Le Conseil Régional Occitanie est d'accord pour le faire. Financement 50/50).**
- **Relier le Port de Sète, et le Massif Central par le réseau ferroviaire. 100 % des produits agricoles, agroalimentaires, animaux vivants, bois du Sud-Aveyron et Rodez sont acheminés exclusivement par camions au Port de Sète.**