

Magalas

Le train L'Aubrac s'arrête à nouveau en gare

En ce mois de septembre, le train l'Aubrac dessert, à nouveau, la gare de Magalas.

C'était l'une des revendications, et non des moindres, émises par le comité pluraliste et les maires du territoire de la ligne Béziers-Neussargues, depuis plus de dix ans. « C'est enfin effectif depuis le début de ce mois ! Le train l'Aubrac s'arrête, désormais, tous les jours, en matinée et cela sept jours sur sept, en gare », se réjouit Frédéric Denis du comité pluraliste. « Lors du débat national, dont une réunion s'est tenue à Laurens, je suis intervenu et j'ai parlé du problème de l'Aubrac auprès de Philippe Huppé, dé-



La gare de Magalas accueille enfin le train le matin.

puté de la 5^e circonscription. De suite après, j'ai relancé le sujet avec l'aide de Charles Hey, maire de Magalas. En effet, l'Aubrac ne s'arrêtait qu'au retour de 19 h 15, mais pas à l'aller. Désormais ce train de 9 h 51 est utile depuis Magalas pour se rendre vers la montagne. Et cela d'autant plus, qu'il est également, comme tous les autres trains, à 1 € jusqu'à Saint-Chély, en Lozère. Le billet à 1 € est en vente auprès du contrôleur en montant à bord du train. »

Ce même train amènera les défenseurs de la ligne SNCF, le **samedi 5 octobre**, pour un grand rassemblement en gare de Saint-Chély.