



de Réhabilitation, de Défense et de Promotion de la Ligne SNCF
Béziers-Millau-Neussargues-Clermont Ferrand-Paris.
Axe ferroviaire Europe du Sud - Europe du Nord.



GRAND RASSEMBLEMENT

« Pour que vive le train en Lozère »

Samedi 5 octobre 2019 à 13h30 gare de St Chély

L'existence de la SNCF dans le Massif Central dépend directement de l'avenir du réseau ferré lozérien. L'affaiblir, le laisser mourir à petit feu, le tronçonner produirait des conséquences terribles sur les populations, les territoires, leurs activités. Les trains nationaux « l'Aubrac » et le « cévenol » n'existeraient plus. Ainsi, La mobilité la plus propre et écologique, le train, laisserait place au développement du transport routier et autoroutier le plus pollueur et le plus cher pour les populations rurales.

Rodez-Séverac est fermé. Béziers-Neussargues, Marvejols-Mende-La Bastide, Alès-Langogne-Brioude sont en voie de l'être si aucun investissement significatif n'est entrepris.

L'Etat ne joue pas son rôle régalién d'aménageur équilibré du territoire avec les infrastructures ferroviaires, propriété de la nation.

Tous ensemble, exigeons de l'Etat et du Préfet coordonnateur du Massif Central :

- La reconnaissance de la spécificité du réseau ferroviaire Massif Central avec des financements correspondants. Rappelons que le premier ministre, lors de sa venue en Lozère le 26 octobre 2018, avait annoncé qu'il mettrait 250 millions d'euros en 10 ans pour Béziers-Neussargues !
- Aucune ligne ne doit fermer conformément à l'engagement du gouvernement, du Président de la République, lors du débat sur la réforme ferroviaire.
- Le développement du transport ferroviaire marchandise avec la levée immédiate de l'interdiction de circulation de ces trains marchandises entre Béziers et Marvejols. Aujourd'hui, aucun élément technique ne l'empêche.
- Le maintien de l'Aubrac comme train inter-cité national, TET, avec une mise en qualité indispensable.
- Le maintien des trains scolaires pour desservir des établissements publics et privés de la Lozère.
- Une offre marchandise pour Arcelor Mittal via le Sud.

Soyons ambitieux et confiants. Ne lâchons rien pour une justice climatique et sociale avec la reconstruction d'un service public ferroviaire.

Pour se rendre à St Chély **en train à 1 €**, départ Béziers 9h37, Magalas 9h51, Bédarieux 10h10, Le Bousquet d'Orb 10h22, Ceilhes 10h37, Tournemire 11h02, St Rome 11h10, St Georges 11h17, Millau 11h30, Séverac 11h59, Campagnac 12h13, Banassac 12h28, Marvejols 12h47 ; Aumont 13h12, **St Chély 13h26**.

Retour départ St Chély 15h40. **Repas tiré du sac dans le train.**

Depuis le 31 août le train « l'Aubrac » s'arrête à Magalas à l'aller et au retour