



POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ

Courriel : convergence.rail@hotmail.fr

Tél. (Didier Le Reste, président) : 06 08 03 91 82

Blog : <http://www.convergence-nationale-rail.fr/>

Réforme ferroviaire : embouteillages estivaux sur les routes... et aux guichets des gares !

En cette période de départs en vacances, les encombrements routiers sont éclipsés dans les médias par d'autres files d'attente démesurées, observées aux guichets des gares, pour ceux qui ont échappé au programme de fermeture à grande vitesse ordonné par la direction de la SNCF. Les effets de la contre-réforme ferroviaire imposée contre les cheminots sont là : selon les diktats ultra-libéraux du gouvernement et de l'Union Européenne, il faut préparer le rail à la concurrence, l'« assainir » financièrement, dégraisser ses effectifs, afin de rendre ses activités, du moins celles qui n'auront pas été abandonnées, rentables pour des actionnaires, comme cela fut fait – l'actualité nous rappelle douloureusement à quel prix – pour France Télécom devenue Orange. Contrairement à ceux qui dénonçaient les prétendus privilèges des cheminots en grève l'an passé, **la Convergence Nationale Rail** n'est guère étonnée par ce triste constat. **Les usagers payent plein tarif la libéralisation du rail.** Les nouvelles cartes de réduction de la SNCF n'ont d'ailleurs pas fait illusion : la baisse de leur coût masque mal le durcissement des conditions d'échange ou de remboursement des billets et la grande disparité des réductions auxquelles elles donnent droit, selon les régions, qui préfigure la balkanisation tarifaire totale que l'ouverture à la concurrence engendrera si l'on ne parvient pas à l'arrêter.

Les fermetures de lignes, dégradations d'infrastructures ferrées et les entraves aux régénérations de « petites lignes » demandées par des régions se multiplient également. Mais comment pourrait-il en être autrement dans le cadre de la poursuite de la saignée des effectifs cheminots et du désengagement financier de l'État du rail ? Les files d'attente aux guichets ne doivent pas non plus nous faire oublier que les traditionnels embouteillages routiers estivaux (alors que le réseau routier a bénéficié d'une extension massive ces dernières décennies, à l'inverse du réseau ferroviaire) ont aussi à voir avec la politique anti-ferroviaire : le sacrifice du fret, qu'illustre actuellement l'arrêt de fait, en dépit des manipulations verbales de la ministre des transports, du train des primeurs Perpignan-Rungis, engorge nos routes et asphyxie notre air par le report modal massif vers les camions. **Rappelons aussi que la SNCF prévoit l'arrêt du service auto-train en décembre prochain...** mais le gouvernement ose se prétendre attaché à la lutte contre le changement climatique ! En réalité, détruire les services publics pour les livrer aux actionnaires constitue son principal credo, qu'importent pour lui les conséquences pour les salariés, usagers et citoyens.

La CNR et ses collectifs ont récolté près de 20000 signatures sur la pétition contre la déshumanisation des gares et trains, multiplié les rencontres de terrain avec les usagers, les interpellations aux directions SNCF, organisé un rassemblement devant le siège de la SNCF le 4 juin dernier. Nous appelons à amplifier la mobilisation. Nous ne renoncerons pas et continuerons à réclamer la réouverture des gares et guichets, des contrôleurs dans tous les trains, une tarification de service public transparente et accessible à tous, la sauvegarde ou la réouverture puis le développement de toutes les lignes menacées, le développement du fret ferroviaire, le maintien et le développement de l'auto-train ou le retour d'un vaste réseau de trains de nuit. Nous refusons les mesurette et l'enfumage des « nouvelles mobilités » qui font diversion du report modal du rail vers la route voulu par le gouvernement, ou des « innovations » comme la vente de billets de train chez les buralistes ou les guichets ambulants pendant que ferment les gares ! **L'avenir des transports est au rail public** avec des embauches de cheminots pour conduire, accompagner, entretenir les trains et les voies ou vendre les billets.

Le bureau de la Convergence Nationale Rail : Didier LE RESTE, Aurélien DJAMENT, Laurent RUSSEIL, Francis PORTES, Vincent JOUILLE.