

**Direction**

Vice-Président :

Dir. / Chef de service :

Affaire suivie par :

Adrien HorrenbergerPôle : Pôle Transports,
Infrastructures, Mobilité et
Cadre de Vie
Direction / service :
Service Mobilité
Territoriale (Aurélie
Lavigne)

Poste :

adrien.horrenberger@nouvelle-
-aquitaine.fr

Ref. : P-2019-01-000210

Monsieur Didier LE RESTEPrésident du Collectif Convergence
Nationale Rail - Pour un Service Public
Ferroviaire de Qualité
Chez Didier LE RESTE
5 rue Paul Dukas
75012 PARISBordeaux, le **27 MAI 2019**

Monsieur le Président,

Par votre courrier, vous soulignez l'intérêt de rouvrir à la circulation des Ter la ligne ferroviaire Blaye - Saint-Mariens pour répondre aux besoins de mobilité de la Haute-Gironde, tout en limitant l'impact environnemental des transports quotidiens.

Dans le prolongement du Comité de ligne Bordeaux - Saint-Mariens du 4 octobre 2018 auquel a assisté notamment le Président du Collectif Blaye Bordeaux Rail, je tenais à vous apporter les précisions suivantes.

En Nouvelle-Aquitaine, l'état du réseau ferroviaire est particulièrement préoccupant. L'audit du réseau, réalisé par SNCF Réseau, a établi un besoin de 1,1 Md€ d'ici 2030 pour maintenir les infrastructures régionales actuelles, dont 625 M€ à engager d'ici 5 ans.

La Région ne peut financer seule l'intégralité des investissements nécessaires à la sauvegarde du réseau ferroviaire. C'est pourquoi j'ai sollicité le Premier Ministre et le Président de la République, à plusieurs reprises, leur demandant la mise en place d'un pacte ferroviaire, sous la forme d'un Plan rail ambitieux. Or, à ce jour, je ne peux que déplorer l'absence de réponse de l'Etat à cette proposition.

En tout état de cause, la sauvegarde de l'ensemble des lignes régionales est une priorité absolue qui a été formalisée par l'adoption par l'Assemblée régionale le 12 avril dernier d'un Plan Directeur d'Investissements sur le réseau ferroviaire au travers duquel la Région propose de doubler son rythme d'investissement annuel sur les infrastructures sur la période 2019 à 2027.

Conscient des besoins d'amélioration de desserte du territoire de la Haute-Gironde, deux études y ont été réalisées. Les résultats de la dernière ont été exposés en mars 2018 aux différents acteurs du territoire, y compris le Collectif Blaye Bordeaux Rail et l'Amicale des usagers du train qui œuvre également pour la réouverture de la ligne Blaye - Saint-Mariens.

Hôtel de Région14, rue François-de-Sourdis
CS 81383
33077 Bordeaux Cedex
T. 05 57 57 80 00nouvelle-aquitaine.fr

Les principales conclusions de ces études montrent que le potentiel d'usagers serait limité (entre 4 à 13 voyageurs / train contre une fréquentation moyenne du réseau TER Nouvelle-Aquitaine de 111 voyageurs / train) au regard de l'investissement nécessaire (estimé à 34,5M€ mais pouvant être réduit à 25M€ selon l'Amicale des Usagers du Train). De plus, les temps de parcours entre les modes routiers et ferroviaires seraient relativement proches.

Le mode ferroviaire ne semble donc pas le mode le plus pertinent pour améliorer les déplacements de la Haute-Gironde vers la métropole bordelaise.

Néanmoins, ayant conscience des enjeux de déplacements sur le territoire de la Haute-Gironde, la Région envisage deux actions en matière de mobilité :

- Etudier à nouveau le coût d'une desserte ferroviaire entre Blaye et Saint-Mariens,
- Prévoir, en lien avec Bordeaux Métropole, de faire circuler des cars « express » entre Blaye et Bordeaux, à l'issue d'une expérimentation qui va voir le jour en septembre 2019 entre le Créonnais et Bordeaux. Ces lignes « express » auront vocation à proposer des temps de parcours performants, une grande régularité ainsi qu'une fréquence renforcée.

A ce titre, la Région a d'ores et déjà sollicité l'Etat pour que les aménagements routiers nécessaires soient réalisés en vue de permettre les circulations des véhicules sur les bandes d'arrêt d'urgence lors de période de congestion de trafic.

Ce projet de liaison routière rapide complétera les offres déjà existantes : Saint-Mariens - Blaye (ligne 215), Blaye - Bordeaux (ligne 202) ou Blaye - Lormont (ligne 201).

Vous assurant de mon attachement pour le développement des transports régionaux, je vous prie de croire, Monsieur le Président, en l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le Président du Conseil régional de
Nouvelle-Aquitaine

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'A' followed by 'R' and 'O', with a long horizontal line extending to the left.

Alain ROUSSET