



de Réhabilitation, de Défense et de Promotion de la Ligne SNCF  
Béziers-Millau-Neussargues-Clermont Ferrand-Paris.  
Axe ferroviaire Europe du Sud - Europe du Nord.



**Etat et SNCF-Réseau doivent assumer  
leurs responsabilités  
Et garantir l'avenir du réseau ferroviaire  
du Massif Central**

**Tous ensemble exigeons la modernisation  
Urgence entretien-travaux  
De la voie ferrée dans toute la Lozère  
Samedi 15 juin 2019 à 10h30 en gare de Marvejols**

Entretien et moderniser tout le réseau ferroviaire en Lozère est  
une nécessité absolue pour :

- De Béziers à Clermont-Ferrand, continuer à desservir les Etablissements scolaires publics et privés, par trains. Si cela n'était plus le cas, ce serait 4 320 autocars de plus par an sur les routes. Bonjour les dégâts, les accidents, la pollution.
- Supprimer les limitations de vitesse pour diminuer les temps de parcours par train entre Béziers-St Chély, Marvejols-Mende-Labastide, Langogne-Alès. Aujourd'hui on met plus de temps entre Béziers-Marvejols qu'il y a 50 ans. Les travaux de modernisation et d'entretien de la voie pourraient être effectués par les cheminots.
- Exiger de la SNCF un matériel voyageur roulant propre et confortable. Il est nécessaire de construire un matériel voyageur TER de qualité, des locomotives adaptées au Massif Central et aux lignes de Montagne, comme en Suisse. Le développement de l'industrie ferroviaire dans notre Région Occitanie entraînerait des embauches stables, ferait diminuer le chômage.

- Lever l'interdiction de circulation des trains de marchandises entre Béziers et Marvejols. Aujourd'hui seuls les trains de l'armée pour le camp du Larzac et du service Equipement-SNCF-Réseau sont autorisés. Les trains de bois, de produits de carrières dont celle des « Ajustons » en Lozère », d'eaux minérales, de produits métallurgiques, d'animaux vivants, de produits agroalimentaires, le ferroutage, ne le sont pas. Pourquoi ? Etat et SNCF-Réseau font le choix de polluer avec d'avantage de camions sur les routes et autoroutes. La modernisation complète du réseau ferroviaire dans le Massif Central s'impose aujourd'hui avec plus de force et rapidement. Il y a urgence « Planète ». Le train est utile et écologique.
- D'adapter les horaires et correspondances en fonction des besoins des usagers. Les trains à 1€ ont permis de multiplier par 10 leurs fréquentations.
- Réhumaniser les gares et les trains.
- Augmenter le nombre de train TER entre la Préfecture de la Lozère vers le Sud et vers Toulouse.
- Maintenir le TET « L'Aubrac », dernier Inter cité du Massif Central devenu un symbole du Service Public Ferroviaire National dans la ruralité.

***Pour toutes ces exigences, rendez-vous  
Samedi 15 juin 2019 à 10h30 en gare de Marvejols.  
Plus nombreux nous serons, plus forts nous serons.***

### **Modalités pratiques :**

#### **Pour se rendre à Marvejols par train TER à 1€ :**

**Départ :** Béziers 6h38, Magalas 6h52, Bédarieux 7h14, Le Bousquet d'Orb 7h26, Lunas 7h31, Les Cabrils 7h39, Ceilhes 7h45, Montpaon 7h53, Tournemire 8h11, St Rome de Cernon 8h18, St Georges 8h25, Millau 8h37, Séverac 9h06, Campagnac 9h19, Banassac 9h33, Marvejols 9h52.

**Retour :** départ Marvejols 12h09, arrivée Béziers 15h20

**Le repas sera tiré du sac dans le train du retour à 12h09**