

TOUCHEE PAS A MA GARE !

**Notre gare est la 2^e de l'agglomération
de Rouen en fréquentation et à terme,
le guichet SNCF pourrait être fermé ?**

**SOS gares et les élus se sont rassemblés lundi 13 mai
pour informer la population des suites du bras de fer engagé
avec la SNCF, l'Etat et la Région pour la sauvegarde
et l'amélioration du service public ferroviaire.**

Prétexte invoqué : une baisse supposée des ventes physiques de billets. *"La gare d'Oissel-sur-Seine, c'est 2000 montées et descentes par jour et 10 personnes par heure en moyenne au guichet"*

argumente-t-on du côté de l'association SOS

Gares. Il ne s'agit pas d'un cas isolé, parmi les autres fermetures de guichets prévues, celui de Saint-Aubin-lès-Elbeuf. A Saint-Etienne-du-Rouvray et à Sotteville-lès-Rouen, il n'y a plus de guichets depuis longtemps. Fait incroyable à Saint-Etienne : il n'y a pas d'écran pour annoncer la voie des trains ! Les usagers doivent se rendre sur la passerelle et voir sur quel quai le train arrive. La fermeture de l'agence SNCF du centre-ville de Rouen est également prévue. Lundi 13 mai, les adhérents faisaient signer une pétition nationale lancée par Convergence nationale rail qui se bat pour la survie des gares en France.

En février, la ville avait rencontré la direction territoriale de la SNCF, et avait insisté sur deux points à l'époque : la nécessité de maintien d'un guichet, et les travaux à programmer en gare d'Oissel-sur-Seine.

Luc Delestre, adjoint au maire et membre de SOS gares explique : *«Le guichet n'est pas qu'un point de vente de billets, il est le seul endroit où une personne physique peut vous renseigner»* en soulignant sur la mission essentielle de service public : *«le guichet est une richesse, pas un coût !»* A Oissel, 75% des billets vendus le sont au guichet !

Les travaux de la gare sont, quant à eux, justifiés par des indicateurs qui sont tous au vert.

Au matin de cette manifestation du 13 mai, Luc Delestre, Hubert Wulfranc, les représentants de Sotteville et de Saint-Etienne, SOS Gares avec des associations d'handicapés, ont été reçus par la direction territoriale SNCF Normandie et la filiale « Gares et connexions » de la SNCF pour remettre la pétition SOS Gares (3 000 signatures), et passer en revues les doléances sur les différentes gares du territoire.

La SNCF s'est engagée à effectuer des travaux de sécurisation pour les gares de Sotteville et Saint-Etienne (installation également d'« afficheurs légers » qui permettront aux usagers de voir où en sont leurs trains).

Par ailleurs une étude est en cours concernant des travaux de rénovation en gare d'Oissel. SNCF Réseaux en profiterait à ce moment-là pour rénover les quais. Mais ce n'est qu'un projet dont la mise en œuvre ne pourrait intervenir que d'ici 2021 ou 2022.

Quant à la demande de toilettes publiques et de mise en place d'équipements PMR : aucun travaux prévus au moins jusqu'en 2024 !

C'est pourquoi il faut rester mobilisé et rester vigilant chaque jour au maintien des services publics. «Nous devons poursuivre des actions coordonnées entre les habitants, la ville, SOS Gares, etc.» Vous pouvez soutenir SOS gares ou obtenir plus de renseignements en contactant l'association :

sosgares@gmail.com - [facebook sos gares](https://www.facebook.com/sosgares) ■