

Le combat continue pour un « avenir ferroviaire » entre Lille et Comines

La ligne TER Lille - Comines doit s'arrêter le 15 décembre prochain. Alors que rien n'est décidé pour la suite, les usagers montent au créneau pour « demander un avenir ferroviaire » sur cet axe. Une pétition a également été lancée.

PAR FLORENT STEINLING
fsteinling@lavoixdunord.fr

COMINES. Pas question de voir disparaître la ligne TER Lille-Comines, sans se faire entendre et tout faire pour trouver une solution. SNCF réseau a décidé de fermer la ligne en fin d'année, pour raison de sécurité. À l'heure où une étude est toujours en cours entre la Région et la Métropole européenne de Lille, et que cette dernière réfléchit à son schéma directeur des infrastructures de transport (SDIT), il était essentiel pour le collectif

“ Le bus se retrouvera bloqué dans la circulation et les temps de parcours seraient alors similaires à ceux de la Liane. ”

des usagers de la ligne TER Lille - Comines, avec le soutien de l'Union des voyageurs du Nord (UVN) et la Fédération Nationale des associations des usagers de transports (FNAUT), de se faire entendre et de plaider « pour un tramway entre Comines et Lille ».

Dans un communiqué, ces usagers expliquent pourquoi la mise en place d'une ligne de bus à haut de niveau de service, même en site propre, ne résoudrait pas les problèmes de mobilité sur cet axe. « Le bus se retrouvera bloqué dans la circulation aux abords de Lille et les temps de parcours se-



Le collectif des usagers de la ligne TER Lille - Comines défend le principe d'un tramway entre Comines et Lille.

raient alors similaires à ceux de la Liane, soit plus du double d'une liaison ferroviaire. » Les collectifs pointent aussi le manque de confort d'un bus par rapport au train : travailler sur ordinateur ou tablette, prendre son vélo...

NOUVELLE PÉTITION

Dans leur argumentaire, ils défendent ainsi un tram urbain léger, « moins cher qu'un projet de tram-train » et même qu'une ligne de bus, le matériel et la voie ayant « une durée de vie plus longue » et « il attire plus de passa-

gers ». Pour eux, la solution est donc de créer « une ligne de tramway et de redéfinir un réseau de bus autour de la ligne », ce qui permettrait de « toucher plus de 100 000 habitants ».

Pour tenter de peser sur les décideurs, ils ont lancé une nouvelle pétition (sur change.org) adressée aux élus de la Région, de la MEL et des villes concernées. Une pétition avait récolté près de 500 signatures en 2016. Celle-ci, en cinq jours, a déjà réuni près de quelque 300 signatures. ■