



de Réhabilitation, de Défense et de Promotion de la Ligne SNCF
Béziers-Millau-Neussargues-Clermont Ferrand-Paris.
Axe ferroviaire Europe du Sud - Europe du Nord.



Millau le 25 avril 2019

Communiqué de presse

Comité de pilotage du 24 avril 2019 ligne SNCF Rodez-Séverac-Millau

La Région Occitanie a organisé un Comité de Pilotage d'urgence pour remettre la SNCF, les élus locaux et les associations d'usagers autour de la table sur la réouverture de la ligne Millau-Rodez.

Rappelons qu'elle est classée ligne prioritaire par la Région Occitanie à la suite des Etats Généraux du Rail et de l'intermodalité. L'importante mobilisation du 13 avril en gare de Séverac a sans doute pesé pour ramener les principaux acteurs autour de la table.

Après la folie des grandeurs du chiffrage du coût pour les travaux nécessaires avant sa réouverture, SNCF-Réseau a proposé d'alléger légèrement la facture en remplaçant les « rails en or » par des rails et des traverses d'occasion. Le remplacement des tabliers des ponts-rails est remis à plus tard. SNCF-Réseau annonce par ailleurs la fin des travaux au minimum pour 2025.

Pour notre Comité Pluraliste ces annonces sont inacceptables. L'Etat et SNCF-Réseau doivent accompagner financièrement le Conseil Régional Occitanie. Il en va du respect des engagements pris devant les élus du Conseil Régional, les organisations, les associations, les populations et cheminots. Le manque d'ambition des Directions SNCF fait craindre le pire pour l'avenir de la ligne SNCF Rodez-Séverac-Millau.

Oui ! il faut six allers-retours entre Rodez et Millau comme décidé.

Oui ! il faut une liaison ferroviaire entre Mende, préfecture de la Lozère et Toulouse, capitale régionale par Séverac-Rodez, distance la plus courte, sûre, et non polluante.

Oui ! il faut des liaisons ferroviaires entre Millau et Béziers TGV.

Oui ! il faut développer le fret par rail. Rappelons que 300 000 tonnes de produits agroalimentaire, bois, et autres sont transportés entre l'Aveyron et le port de Sète exclusivement par camions

Quels constats faisons-nous à l'issue de ce Comité de Pilotage :

- Le rassemblement massif en gare de Séverac le 13 avril a bousculé la fourmilière.
- Confirmation est faite que SNCF-Réseau et certains services régionaux trainent les pieds. Ont-ils fait le choix exclusif de la route RN 88 au détriment du rail.
- Aujourd'hui, les engagements pris sur l'avenir ferroviaire de Rodez-Séverac ne sont pas respectés. Nous comprenons et soutenons le coup de poing sur la table de Jean-Luc Gibelin, Vice-président du Conseil régional en charge des infrastructures et mobilités qui traite de sabotage les actes de l'Etat et SNCF-Réseau.

Les marches sur le climat avec l'implication importante de jeunes nous confortent dans notre vision de l'avenir. Le service public ferroviaire reste le mode de transport le plus propre et sécuritaire de notre territoire à ce jour.

Nous invitons tous ceux qui partagent cette vision à participer à notre prochain rassemblement le samedi 15 juin 2019 à 10h30 en gare de Marvejols pour exiger un service public ferroviaire de qualité dans le Massif Central.

Pour le Comité Pluraliste-Aveyron

Frédéric Laur



Pour Le Comité Pluraliste

Le Président, Jacky Tello



Comité Pluraliste - Maison des Syndicats - Union Locale CGT - 2, boulevard de la République - 34600 Bédarieux

Jacky Tello Tél. 06 08 17 58 87 Adresse E-mail :
bedarieux.jackytello@gmail.com

(Récépissé de déclaration de création de l'Association N° 0341013598 – N°SIRET 810 099 119 000 10))