

Philippe Huppé
Député de l'Hérault

Monsieur Pierre Boutier
Directeur régional SNCF Réseau
Direction Territoriale
SNCF Réseau Occitanie / Montpellier
101 allée de Délos
BP 91 242 - 34011 MONTPELLIER CEDEX 1

Paris, le 8 avril 2019

Monsieur le Directeur,

Vous le savez, depuis 1888, les départements de l'Hérault, de l'Aveyron, de la Lozère et du Cantal, puis de la Haute-Loire et du Puy-de-Dôme sont traversés par une ligne de train historique qui relie la commune de Béziers à la ville de Clermont-Ferrand. Le « Train de l'Aubrac » a été l'objet de nombreuses discussions et illustre un grand nombre des défis contemporains : mobilité des citoyens dans la ruralité, désenclavement des territoires, transport de marchandise, tourisme, écologie.

Pour toutes ces raisons, je me suis engagé, en tant que parlementaire de l'Hérault, à tout mettre en œuvre pour préserver la ligne Béziers-Clermont-Ferrand, malgré les difficultés qu'elle connaît aujourd'hui et que je n'ignore pas. Je crois en effet qu'au-delà de la conjoncture actuelle, cette ligne a de l'avenir, tournée notamment vers le transport des hommes pour redynamiser l'économie et le tourisme des Hauts-Cantons de l'Hérault notamment.

Alors que la France affiche ses ambitions avec une volonté d'accueillir 100 millions de touristes, il nous faut d'ores et déjà penser la diversification de cette offre. En Occitanie, l'économie touristique est indispensable. Avec 30 millions de touristes annuels, elle est un des moteurs du développement territorial et de l'emploi et je crois qu'il est essentiel de développer le « tourisme rural ». Pour cela, le Train de l'Aubrac sera fondamental. Il permettra de faire découvrir des communes des Hauts-Cantons et à leurs habitants de découvrir les destinations qui mènent jusqu'à l'Auvergne.

C'est notamment la volonté de la commune de Magalas, qui se trouve à équidistance de Béziers et de Bédarieux, au carrefour entre le littoral et la montagne. Magalas est riche d'un patrimoine et d'une histoire singulière et connaît également un fort développement démographique. Pour ces raisons, je souhaite vous manifester mon soutien à la demande formulée par les défenseurs de la ligne et les élus de la commune de voir le train partant à 9h15 de Béziers à destination de Clermont-Ferrand marquer un arrêt dans à Magalas comme il le fait dans chacune des stations suivantes. Il est en effet étonnant que ce ne soit pas aujourd'hui le cas, d'autant que le train qui quitte Clermont-Ferrand pour gagner Béziers le soir marque lui l'arrêt dans la commune à 19h16.

Me tenant à votre disposition pour échanger sur le sujet et vous remerciant de la bienveillance que vous accorderez à la requête que nous formulons, je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, mes salutations distinguées.

Philippe Huppé

