

## MAGALAS

## Les élus apportent leur soutien au Comité Pluraliste



Les élus sont venus à la rencontre du Comité Pluraliste

*“Maintien des guichets et des contrôleurs dans les trains, réouverture des gares, mise en œuvre immédiate de travaux d’entretien et de modernisation pour les lignes SNCF”* et la liste n’est pas exhaustive. Ceci fut les revendications samedi 13 avril du Comité Pluraliste. Cheminots, usagers et élus étaient présents afin de clamer une fois de plus l’utilité du train, celui-ci est un moyen de locomotion moderne et écologique. En rappelant le coût de rénovation pour 1 km de ligne : la rénovation d’une voie réseau classique 3 millions d’€, réalisation d’1 km de route 2 x 2 voies 9 millions d’€, réalisation d’1 km d’auto-route 16 millions d’€, le constat est bien là pour le Comité Pluraliste. Le rail n’est pas le plus cher, sans

oublier qu’il ouvre des perspectives intéressantes pour le ferroutage, le développement d’entreprises, la possibilité de transports d’un grand nombre d’élèves... Le train en départ de Béziers a cheminé jusqu’au point de rassemblement à Séverac. L’inadmissible pour le Comité Pluraliste étant de laisser s’étioiler petit à petit le réseau ferroviaire. Jean-Luc Gibelin, Vice-président du Conseil Régional présent à Séverac a réaffirmé “la SNCF n’est pas au rendez-vous un an après la signature de la convention TER”. Sur le quai de la gare de Magalas Charles Hey, maire de Magalas et Lucie Revert adjointe sont venus saluer Frédéric Denis du Comité Pluraliste ainsi que les personnes venues défendre la cause.

KC



En départ pour le grand rassemblement à Séverac