



de Réhabilitation, de Défense et de Promotion de la Ligne SNCF
Béziers-Millau-Neussargues-Clermont Ferrand-Paris.
Axe ferroviaire Europe du Sud - Europe du Nord.



**GRAND RASSEMBLEMENT EN GARE DE SEVERAC
SAMEDI 13 AVRIL 2019 à 9h45**

Exigeons Le maintien des guichets, la réouverture des gares

Le maintien des contrôleurs dans les trains

**La mise en œuvre immédiate de travaux d'entretien et de Modernisation
pour les lignes SNCF, en Aveyron Millau-Séverac-Rodez, en Lozère St Laurent d'Olt-St Chély,
dans le Cantal Aurillac-Brive, dans l'Hérault Béziers-Tournemire**

Le Gouvernement s'est engagé à ne pas fermer les « petites lignes ». Qu'il le prouve concrètement pour Béziers-Neussargues et ses ramifications !

La réduction du CO2, l'aménagement du territoire et l'avenir de la ruralité passent par un rééquilibrage volontariste des transports en faveur du rail « service public ». Les infrastructures ferroviaires sont publiques. C'est de la responsabilité de l'Etat. Aujourd'hui, SNCF-Réseau surfacture volontairement le coût des travaux au Conseil Régional Occitanie pour rendre impossible la réouverture de la ligne Sévérac – Rodez - Millau. C'est un scandale !

SNCF-Réseau traîne les pieds pour financer les travaux nécessaires d'entretien de la voie entre St Laurent d'Olt - St Chély, Marvejols – Mende, Aurillac – Brive, Béziers -Tournemire. Conséquence, La vitesse des trains a été réduite de 75 km/h à 50 km/h, puis à 30 km/h et après, on ferme ? C'est inacceptable !

Les populations rurales ne doivent pas être ainsi maltraitées.

Rappelons le montant des Coûts d'infrastructures :

- **Rénovation d'1 km de voie Réseau Classique..... 3 millions d'€**
- **Réalisation d'1 km de route 2 fois 2 voies..... 9 millions d'€**
- **Création d'1 km d'une ligne TGV..... 12 millions d'€**
- **Réalisation d'1 km autoroute 16 millions d'€**

L'avenir du site industriel Arcelor Mittal à St Chély ainsi que les établissements scolaires privés et publics en Lozère dépendent de la ligne SNCF Béziers-Neussargues. Il en est de même pour le projet de développement des Etablissements Pierre Fabre dans les Hauts Cantons de l'Hérault, la création d'une usine d'embouteillage d'eau minérale à proximité de la gare de Talizat, Cantal, le ferroutage : les camions sur les trains.

L'Hérault, L'Aveyron, La Lozère, Le Cantal ont droit au train !

Usagers, cheminots, populations, organisations, élus avec leur écharpe,

Soyons nombreux en gare de Sévérac samedi 13 avril à 9h45.

*Accueil café en gare. Prises de parole. Initiative inédite. Apéro. Repas tiré du sac, en gare ou dans le train du retour.
Train 1€. Aller: Béziers 6h38 - Magalas - 6h52 - Bédarieux 7h14 - Le Bousquet 7h26 - Lunas 7h31 - Les Cabrils
7h39 Ceilhes 7h45 - Montpaon 7h53 - Tournemire 8h11 - St Rome 8h18 - St Georges 8h25 - Millau 8h37 - Sévérac
9h06.*

Retour Départ Sévérac 12h 57. Arrivée Béziers 15h 20