

Breil-Tende : urgence pour les tunnels

Avec une enveloppe de 15 millions d'euros, Jacques Frossard espérait pouvoir continuer les travaux programmés sur la portion Breil-Tende. « *Mais la dégradation des tunnels a été plus rapide que prévu, des travaux de sécurité sont devenus la priorité* », a rappelé hier le directeur territorial SNCF Réseau. L'opérateur a été en effet contraint de limiter la vitesse à 10 km/h dans les traversées comme celle du tunnel du Paganin et à supprimer deux circulations, amputant ainsi la moitié du service. L'objectif est donc de parvenir au moins au retour à la vitesse de 40 km/h. « *Le maintien des traversées limitées à*



La maintenance du service dans la Roya passe désormais par des investissements dans les tunnels.

(Photo Jean-François Ottonello)

10 km/h n'est pas envisageable et condamnerait cette ligne », a rappelé Jacques Frossard. Si le retour du Paganin à 40 km/h est

prévu à la fin du mois d'avril, la SNCF n'exclut pas d'être contrainte « *à l'application, en 2020, de nouvelles limitations à 10 km/h* ».

Doper la desserte dans le Var

L'axe est l'amélioration de la desserte avec 4 trains par sens et par heure entre Ollioules-La Seyne/La Pauline et 2 trains sur les portions à Hyères et Cuers/Carnoules/Les Arcs. 30 millions seront consacrés à ce projet « Un train par quart d'heure ». Les principaux travaux programmés comportent :

- Un ouvrage hydraulique et le renouvellement de 2 voies et 10 aiguillages à la gare de Toulon (6,5 millions d'euros).
- L'accessibilité de la gare de La Ciotat (5,7 millions d'euros).
- La création d'une halte à Sainte-Musse (10 millions d'euros) pour 2021-2022.

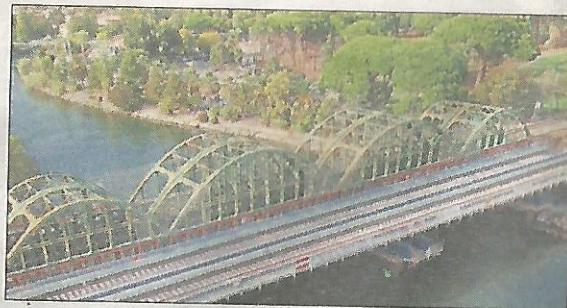
Repères

■ Ouverture à la concurrence

Le calendrier a été rappelé hier par Jacques Frossard qui ne préjuge pas des opérateurs qui pourraient être retenus par la Région pour les lots ouverts pour les TER. « *Le délai nécessaire est de 30 mois, ce sera au plus tôt en décembre 2022, donc pour le service annuel 2023* ».

■ ERTMS Niveau 2

Le nouveau système de gestion des espacements de trains et de contrôle de leur vitesse pourrait faire l'objet d'un premier test national sur la ligne Cannes-Grasse en... 2024.



Après le viaduc de la Siagne actuellement en cours de finition, SNCF Réseau s'attaque cette année au pont-rail de la Frayère.

(Photo SNCF Réseau)