



4 Ter avenue de la forêt Normande

61 200 Argentan

Communiqué du 11 Décembre 2018

Desserte Caen Rennes : Morin poursuit la casse !

La mise en place du nouveau service révèle l'ampleur des atteintes au service public ferroviaire, suppression d'un aller et retour Caen-Rennes en semaine, de deux allers et retour Caen-Rennes le dimanche soir et d'un aller dans chaque sens le lundi matin qui prive les scolaires de se rendre dans leur établissement. La COP 24 vient de se tenir et alerte sur l'augmentation des gaz à effet de serre avec des conséquences notables sur le climat et l'environnement. Et pourtant, Mr Morin n'hésite pas à remplacer les trains par des bus.

S'il se targue d'avoir prolongé certains trains vers Granville, c'est bien à coût constant, étant donné qu'ils sont financés par la suppression des Caen Rennes. Ce sont également de nouvelles suppressions de dessertes : Carantilly-Marigny et Pont Hébert.

De plus, la desserte est fragilisée voire réduite au minimum notamment le dimanche soir au départ de Rennes (aucun train après 17h00) et le lundi matin pour l'acheminement des scolaires et des étudiants (ex: Avranches-Coutances). Des jeunes qui se voient privés de pouvoir rejoindre leurs établissements secondaires et du supérieur, ils devront se débrouiller seuls ! Cela fragilise l'avenir des établissements scolaires dans la diversité de leurs recrutements. Cela limite le nombre de connexions vers le réseau TGV et de la côte atlantique. Pour couronner le tout, des horaires de train sont rallongés de 45 minutes à 1 heure en passant par Granville avec des temps d'arrêt de 10 à 40 minutes. Cela, pour éloigner un peu plus les usagers du train.

Aujourd'hui, **il est possible de faire Caen Rennes en 2h40**, en maintenant TOUS les arrêts et donc, en desservant TOUTES les villes situées sur l'axe. Une bonne option pour assurer le désenclavement des territoires ! Question soulevée par de nombreux élus, mais aussi par le mouvement social actuel sur la possibilité d'accès aux services publics dont notamment le train.

Les bus mis en place représentent à eux seuls dans la journée de dimanche, pour l'aller : 675Km plus **le retour à vide : 487 km** (un vrai scandale), soit un total de **1162Km**. Un véritable gâchis écologique et social qui encourage la concurrence interne. Un autre gâchis, ce sont les 130 millions € qui ont été dépensés pour « remettre à niveau la ligne » et qui pourtant, devraient permettre d'augmenter le nombre de circulations.

Les tarifs pratiqués à 5 € mettent en danger le train et vont continuer de fragiliser la desserte. Qui paie la différence, si ce n'est les contribuables de la Région ! Cette stratégie s'inscrit dans la logique de la SNCF et du gouvernement de réduire les coûts d'exploitation afin de remettre en cause l'exploitation de nombreuses lignes.

Le collectif citoyen entend porter d'autres solutions notamment la remise en place des Caen Rennes et le développement de trains TER, au départ de Granville vers Rennes, vers Dol de Bretagne et Dinan en lien avec les besoins des salariés, des étudiants, des scolaires et tous les autres usagers. Le collectif demande également le retour des Granville-St Malo en desserte d'été. Il continuera aussi à mener le combat avec les usagers et les élus pour la réhumanisation des gares, notamment en demandant la présence humaine dans les guichets.

Le Président du Collectif
Philippe Denolle