



LES SYNDICATS CGT DES CHEMINOTS DE LA LIGNE DES ALPES

Veynes, le 5 décembre 2018

NOUVEAU PACTE FERROVIAIRE : LES PREMIERS IMPACTS

Ce mardi 5 décembre le Conseil Régional Sud PACA se gargarisait à travers un article de presse d'avoir remis en route 2 trains sur la ligne des Alpes.

Pour la CGT la réalité est tout autre.

En effet, seulement un train supplémentaire circulera dès le 9 décembre entre Gap et Briançon le soir à 23h00.

Il est important de préciser que pour le train du matin seul son horaire sera modifié. Certes ce nouvel horaire permettra aux Briançonnais d'être à Gap avant 08h, tandis que le train de 17h existe déjà.

Notre satisfaction n'est de fait que **partielle**.

Notre région Sud oublie néanmoins de dire qu'elle est responsable de la fermeture de nombreuses gares sous menaces d'ouverture à la concurrence.

En effet, pour répondre favorablement au Conseil Régional, la SNCF pour réduire ses coûts de production supprime des postes à tout va. Notre belle ligne des Alpes ne sera pas épargnée par cette politique néfaste.

Une fois de plus c'est la gare de Lagne qui est dans le viseur.

La 3ème plus grande ville du département des Hautes-Alpes verra son guichet passer en horaires de journée.

Il en est de même pour la gare de Manosque, qui verra aussi son guichet passer en horaire de journée.

Cet réduction d'horaires d'ouverture, laissera de nombreux voyageurs sans renseignement, mais aussi sans salle d'attente.

Pour la CGT, ces attaques ne sont que l'avant-goût du nouveau pacte ferroviaire dénoncé lors des grèves d'avril à juin 2018. Pour rappel, cette réforme transformera l'EPIC SNCF en SA, dans cette nouvelle société le service public ferroviaire se transformera en une simple phrase :

« Non ce n'est pas rentable »

Contact presse :

Julien Bouillé
0637583047

COMMUNIQUÉ DE PRESSE