

## Plus de 200 personnes pour sauvegarder la gare

**Luçon** — Après la réduction de l'ouverture du guichet de la gare à compter du 1<sup>er</sup> décembre, élus et usagers veulent intensifier les manifestations. Celle d'hier a réuni plus de 200 personnes.

« De l'aveu même de la SNCF, notre action depuis des années a empêché la fermeture pure et simple de la gare de Luçon », rappelle Évelyne Deluze, présidente de l'ADSP (association d'usagers pour la défense du service public du pays de Luçon), hier, depuis le quai de la gare.

Ce furent la diminution des arrêts, la suppression de trains et la limitation de vitesse due au mauvais état de la voie entre Luçon et la Rochelle « qui fait perdre en grande partie la pertinence du train par rapport à la voiture. Depuis cet été nous subissons une nouvelle attaque avec les fermetures de guichet ».

### Un bus tous les 15 jours ?

D'abord une fermeture en août pendant les congés puis les week-ends, désormais les guichets sont ouverts 20 h hebdomadaire au lieu de 56.

« La direction justifie cette fermeture par la possibilité d'utiliser Internet et l'automate pour les billets TER. Cette solution ne convient pas à tout le monde ». L'exemple est donné par une manifestante : « Je viens d'apprendre que je devais me rendre en urgence à Paris, dimanche. Faute de guichet, je vais devoir prendre le train sans billet ».

L'association d'usagers demande « le gel de la décision et la réouverture de guichet sept jours sur sept. Il



Plus de 200 personnes se sont réunies pour protester contre la réduction d'horaires du guichet SNCF.

CRÉDIT PHOTO : OUEST-FRANCE

suffirait d'un accord entre SNCF mobilités et SNCF réseau pour que les deux agents de circulation présents chaque jour puissent tenir le guichet ». La proposition de la SNCF de mettre un bus au marché un mercredi sur deux, fait beaucoup rire les manifestants.

### La SCNF entretient le flou

Une autre inquiétude taraude l'ADSP.

Le financement prévu pour la rénovation de voies entre La Roche-sur-Yon et la Rochelle « pourrait être transféré à d'autres opérations ». Les élus sont aux côtés des usagers « En août nous avons rencontré des représentants de la SNCF », explique Pierre-Guy Perrier, maire de Luçon. Trois jours avant le courrier informant de la restriction horaire, je recevais un appel téléphonique évoquant une

solution pour une ouverture tous les jours. » Il annonce que « s'il le faut, on ira arrêter un TGV ». Une voix s'élève : « On va vous prendre au mot et organiser cela rapidement ».

En attendant, usagers et élus appellent à intensifier les manifestations et à se retrouver tous les vendredis à 17 h 30.