



POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas 75012 Paris

Courriel : convergence.rail@hotmail.fr

Tél. (Didier Le Reste, président) : 06 08 03 91 82

Blog : <http://www.convergence-nationale-rail.fr/>

Paris, le 27 novembre 2018

Communiqué de presse

Face à la baisse du pouvoir d'achat des classes populaires, développons le rail public !

Alors que nous constatons une précarisation croissante dans la société française, le coût et les nuisances que représente l'organisation des transports pèsent de plus en plus, **la Convergence Nationale Rail** tient à rappeler le rôle délétère majeur joué par la dégradation, voire la marginalisation des services publics, notamment le chemin de fer.

La dépendance d'une grande partie de nos concitoyen-ne-s, notamment dans les zones rurales, vis-à-vis de l'automobile constitue une réalité qui n'est pas inéluctable, et dont les conséquences néfastes ne se limitent pas au coût financier ni même aux dégâts environnementaux et sanitaires. C'est tout un tissu de solidarités qui est remis en cause à travers le délitement du réseau ferré français, inséparable de celui des services publics de la Poste, de l'hôpital ou de l'Éducation Nationale. C'est un gaspillage immense lié à un aménagement du territoire totalement irrationnel du point de vue de l'intérêt général, mais pas de celui des classes dominantes.

Même en faisant supporter à la collectivité la plupart des coûts externes très élevés de l'hypertrophie du transport routier (responsable de 37% d'émissions de gaz à effet de serre), comme c'est déjà le cas, le transport individuel motorisé représentera toujours un poids financier considérable pour les ménages modestes. La seule solution réelle pour résoudre leurs problèmes de transports consiste à développer de façon volontariste le transport ferroviaire (et les transports collectifs urbains) dans l'ensemble de la France, pour retrouver un dense maillage irriguant tout le territoire, avec des trains nombreux, fiables et coordonnés, de jour comme de nuit, sur courtes, moyennes et longues distances. La remise en état et le développement du réseau ferroviaire doivent s'accompagner d'une baisse substantielle des tarifs et d'un retour à des conditions d'utilisation simples et flexibles des billets de train. Cela n'a rien d'utopique, le levier de la cotisation sociale peut constituer entre autre un outil majeur pour financer ces mesures, qui dépendent avant tout de la volonté politique. Dans l'immédiat, la TVA sur les transports urbains et ferroviaires doit être abaissée, les carburants du transport aérien et du transport routier de marchandises doivent être taxés à un niveau élevé, les subventions aux compagnies aériennes « low cost » supprimées (elles ne favorisent en rien la mobilité des classes populaires, mais contribuent à leur appauvrissement en promouvant un modèle « low cost » pour les salaires et les conditions de travail), avec un reversement intégral des sommes récoltées pour le rail public.

Contact presse : Didier Le Reste 06.08.03.91.82