



POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas
75012 Paris

Courriel : convergence.rail@hotmail.fr

Tél. (Didier Le Reste, président) : 06 08 03 91 82

Blog : <http://www.convergence-nationale-rail.fr/>

Par, le 7 novembre 2018

A Monsieur Alain Rousset
Président de la Région Nouvelle Aquitaine
Hôtel de Région
14, Rue François de Sourdis
33 077 Bordeaux cedex

**Objet : prolongement TER de ST MARIENS à BLAYE
et sécurisation du territoire de la Haute Gironde**

Monsieur Le Président,

Par la présente, l'**association Convergence Nationale Rail** composée de près de 80 collectifs et comités d'usagers du rail, de syndicalistes, d'élu.es, de collectivités, de citoyen.nes, qui milite pour le maintien et le développement d'un Service Public ferroviaire de qualité, souhaite vous sensibiliser sur un dossier que vous ne méconnaissez pas, à savoir le projet de prolonger la desserte ferroviaire de Saint Mariens à BLAYE.

Ce projet d'intérêt général est porté depuis des années de façon remarquable par le Collectif BLAYE-BORDEAUX-RAIL sous l'impulsion de son Président Jean-Jacques Chaillot.

Au moment où la « planète brûle », liée au réchauffement climatique provoqué entre autres par les émissions de gaz à effet de serre dont le transport routier est pour une large part responsable, il est temps que les décideurs politiques mettent en adéquation leurs déclarations d'intentions avec leurs actes.

Ainsi, il y a urgence à engager de façon concrète et massive le report modal de la route vers les modes de transports les moins polluants, les plus sûrs et les plus économes en énergie.

Nous voulons ici bien entendu parler de la place que l'on doit accorder, en cohérence et en responsabilité au transport par voie ferrée.

Comme vous l'avez déclaré à juste titre un jour Monsieur Le Président, nous vous citons « **ouvrir une voie ferrée, c'est redynamiser une région entière. La voie ferrée est le moteur d'une mobilité rapide et écologique** ».

Nous sommes là au cœur de ce qui nous occupe, à savoir la desserte de BLAYE sous Préfecture de la Haute Gironde, forte de 85 000 habitants, par le train à partir de la gare de ST MARIENS.

La rénovation des 24 kms de voie de ST MARIENS à BLAYE représenterait un coût global d'environ 35 millions d'euros alors que l'on s'apprête à remettre en état le tronçon de ligne entre BEDOUS et CANFRANC pour un montant estimé à 450 millions d'euros !

Cette remise en service de la ligne St MARIENS-BLAYE permettrait de prolonger jusqu'à BLAYE une partie des 30 navettes ferroviaires qui circulent actuellement entre BORDEAUX et ST MARIENS et contribuerait à désaturer l'axe routier (D137) reliant le Blayais à la métropole bordelaise.

Certains opposants au projet soutenu par le collectif BLAYE-BORDEAUX-RAIL invoquent la question de la non rentabilité de cette ligne.

De quoi parlent-ils ? De la rentabilité financière au sens capitalistique du terme ou bien ce que nous défendons, de l'efficacité socio-économique d'un projet qui répond à l'intérêt général !?

Dans le cadre de la réforme du système ferroviaire contestée et contestable de cette année, le Président de la République a déclaré à plusieurs reprises qu'il était temps que l'on privilégie les transports du quotidien notamment en matière d'infrastructures ferroviaires !

On peut souscrire à cette ambition à condition qu'elle soit suivie d'actes concrets quand on sait qu'1km de voie ferrée classique coûte un peu plus d'un million d'euros alors qu'1km de ligne à grande vitesse c'est près de 20 millions d'euros !

Une autre question qui renforce l'exigence de voir remis en état l'infrastructure ferroviaire de ST MARIENS à BLAYE afin d'y faire circuler des trains de voyageurs et de marchandises est bien la présence de la centrale nucléaire de production d'électricité située à BRAUD ST LOUIS.

Dans la mesure où en cas de catastrophe nucléaire, l'évacuation des populations concernées n'est prévue que par le réseau routier déjà saturé, l'utilisation de la voie ferrée serait dans ce cadre d'un apport indéniable.

Nous considérons que l'action citoyenne que mène depuis de longues années le collectif BLAYE-BORDEAUX-RAIL est légitime et salutaire. Elle allie l'intérêt général autour de la mobilité pour le plus grand nombre, de l'amélioration de l'environnement, du développement économique des territoires, des enjeux touristiques et viticoles, à des dimensions de protection, de sécurité des populations de la Haute Gironde.

Le Collectif BLAYE-BORDEAUX-RAIL doit être enfin entendu !

C'est tout le sens de la démarche qu'initie auprès de vous, Monsieur Le Président, la Convergence Nationale Rail dont le collectif susvisé est adhérent.

En vous remerciant de l'intérêt que vous porterez à notre sollicitation, dans l'attente de vos nouvelles, nous vous assurons de notre vigilance active sur ce dossier et nous vous prions, Monsieur Le Président, d'agréer l'expression de notre haute considération.

Pour la Convergence Nationale Rail

Le Président

Didier Le Reste