

train entre Millau et Béziers », ajoute l'ex-conducteur de train. « Et, depuis Millau, vous êtes à Paris en moins de 6 h, c'est un avantage énorme qu'il faut exploiter. Au comité pluraliste, nous avons donc fait des propositions à la Région Occitanie et à SNCF mobilités. Il s'agit d'avoir deux types de trains : certains s'arrêteraient partout, ce qui implique au total 3 minutes de temps compté par arrêt ; d'autres s'arrêteraient peu ou pas pour rejoindre plus vite Béziers pour prendre le TGV, soit un gain de 15 à 20 minutes. »

Du côté du tourisme, des pistes sont également étudiées : « Nous ferons en sorte que la proposition faite par les élus du Sud-Aveyron de pouvoir se rendre à la station de Lioran en train depuis Tourne-mire, St-Rome-de-Cernon... puisse se faire dès 2019. Cela fait aussi partie de l'utilité sociale du train en permettant à des familles d'aller au ski et à la montagne. »

« Séverac pourrait redevenir un vrai nœud ferroviaire »

Dans les récentes annonces de la Région Occitanie (dans « Le Progrès » du 25 octobre), à savoir la prolongation des trains d'équilibre du territoire Aubrac (ligne des Causses, Béziers-Neussargues-Clermont) et Cévenol (lignes des Cévennes, Clermont-Ferrand-Nîmes) et le maintien du Cerbère (Toulouse-Cerbère-Port Bou), le mot « expérimentation » est souvent employé. Ce qui fait réagir Jacky Tello : « En 2018, sur l'Aubrac, il n'y a eu aucun effort de la part de la SNCF pour remplir les conditions d'une expérimentation positive avec des tempos de travaux catastrophiques car réalisés en pleine période estivale, avec l'emploi de matériel non adapté pour l'acheminement... »

Et de prendre enfin l'exemple de Séverac qui pourrait « redevenir un vrai nœud ferroviaire » : « C'est une des priorités de la Région et il faut faire des travaux pour que Séverac soit correctement rattaché à Rodez par le rail. La facture de SNCF réseau est



« Depuis le 1^{er} juillet, on peut prendre le train du quotidien à 1 euro le trajet en Occitanie », indique Jacky Tello.

passée de 30 à 100 millions d'euros. La SNCF surfacture pour rendre impossible l'engagement de la Région. La question est de savoir si ces rails seront en or. Cette somme à trois millions près, c'est ce qu'il faudrait pour rénover la voie entièrement de Béziers à Neussargues (270 km). »

Enclencher les expérimentations

« Aujourd'hui, lors de cette assemblée générale exceptionnelle, il s'agissait de mettre en avant les points positifs obtenus », ajoute Jacky Tello, peu avant de reprendre le train de 13 h 45 pour Béziers. « Le train de nuit Paris-Rodez est acquis. Les engagements sur l'Aubrac et le Cévenol sont respectés. Et derrière tout cela, il y a des conséquences énormes. Ainsi, l'entreprise Arcelor mital, installée à St-Chély-d'Apcher (Lozère), s'est engagée jusqu'en 2025 à se servir de la desserte ferroviaire pour rallier son second site à Fos-sur-Mer (Bouches-du-Rhône). Et il y a aussi tous les usages pour les

scolaires du Sud vers la Lozère, de la Lozère vers le Cantal. Aujourd'hui, nous sommes en train d'assurer la pérennité de la ligne Aubrac et la question de sa fermeture ne se pose plus. Alors mettons en œuvre les expérimentations ! »

Le comité pluraliste a convenu de mener rapidement trois chantiers : « La rédaction d'un manifeste pour un service public ferroviaire de qualité dans le Massif central avec des propositions concrètes en terme de transport de voyageurs et de marchandises, lequel serait soumis à l'approbation des différents conseils municipaux, généraux, régionaux ; une votation citoyenne de Béziers à Clermont-Ferrand ; un grand rassemblement à Séverac-le-Château à la fin du premier trimestre 2019 pour insister sur l'utilité de ce nœud ferroviaire tant pour les voyageurs que pour le fret. Si on rouvre Séverac-Rodez, il deviendra un maillon stratégique dans l'axe Mende-Toulouse. » Et de conclure : « On mène un combat d'avenir. »

Benoît GARRET

Où prendre le train du quotidien en Sud-Aveyron ?

Les Sud-Aveyronnais peuvent prendre le train du quotidien, à 1 euro le trajet, à Montpaon (commune de Fondamente), Tourne-mire, St-Rome-de-Cernon, St-Georges-de-Luzençon, Millau, Ceilhes-Roqueredonde... pour se rendre à Béziers, via Le Bousquet-d'Orb et Bédarioux. Arrivés à Béziers, les voyageurs pourront prendre le TGV pour Paris ou partir en direction de Toulouse ou encore de Barcelone.