

## Le train a de l'avenir en Sud-Aveyron

**Dans un contexte où les prix des carburants flam-  
bent, où les « mobilités », aussi nommées « modes de  
déplacement », sont repensées pour favoriser de  
nouveaux usages, tout en s'intégrant dans le développe-  
ment durable, le Sud-Aveyron a une carte à jouer en y  
associant le rail. Revue de détail avec un fin connais-  
seur du réseau ferroviaire en Occitanie : Jacky Tello,  
président du comité pluraliste de réhabilitation, de  
défense et de promotion de la ligne SNCF Béziers-  
Millau-Neussargues, retraité SNCF et ex-conducteur  
de train.**

Il est venu à St-Rome-de-Cernon... en train, évidemment ! Samedi 27 octobre, Jacky Tello, président du comité pluraliste de réhabilitation, de défense et de promotion de la ligne SNCF Béziers-Millau-Neussargues-Clermont-Ferrand-Paris, retraité SNCF et ex-conducteur de train à Béziers; a animé une assemblée générale exceptionnelle pour apporter des nouvelles plutôt positives. Si le combat entamé en 1995 par le comité pluraliste « pour montrer l'utilité du réseau ferroviaire dans le Massif central » a été parfois raillé, il apparaît que

23 ans plus tard, il collé parfaitement aux plans de « mobilité » échafaudés par les exécutifs de la Région Occitanie ou encore du Parc naturel régional des Grands Causses.

« Il y a une volonté forte de la Région Occitanie de promouvoir le ferroviaire en faisant confiance à l'opérateur historique SNCF », indique Jacky Tello. « Et l'Aveyron a un rôle stratégique à y jouer. Dès aujourd'hui, le Sud-Aveyron est ancré au réseau à grande vitesse. Encore faut-il savoir que depuis le 1<sup>er</sup> juillet on peut prendre le train du quotidien

(TER) à 1 euro le trajet, ce qui est plutôt une bonne nouvelle avec l'augmentation des prix de l'essence et des parkings ! Ainsi, depuis Montpaon (commune de Fondamente), Tournemire, St-Rome-de-Cernon, St-Georges-de-Luzençon ou encore Millau, les voyageurs peuvent se rendre pour 1 euro en gare de Béziers. De là, ils peuvent prendre le TGV pour Paris, rejoindre Toulouse ou encore Barcelone. Béziers est en train de redevenir un nœud ferroviaire et tout cela va dans le sens d'un bon maillage sur le territoire et amène à repenser le système des transports dans le cadre du développement durable, du multimodal (plusieurs moyens de transport combinés, comme la voiture, le train et les transports en commun par exemple), sans oublier l'aspect touristique avec les trains du quotidien. »

**« Paris à moins de 6 h  
de Millau »**

« Aujourd'hui, chaque jour, il y a plus de trois allers et retours de