



## POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas  
75012 Paris

Courriel : [convergence.rail@hotmail.fr](mailto:convergence.rail@hotmail.fr)

Tél. (Didier Le Reste, président) : 06 08 03 91 82

Blog : <http://www.convergence-nationale-rail.fr/>

Paris, le 30 octobre 2018

Monsieur Patrick Jeantet

PDG de SNCF Réseau

SNCF Réseau

15 :17 rue Jean Philippe Rameau

93418 La Plaine

Saint-Denis Cedex

Objet : alerte sur l'état de l'infrastructure ferroviaire

Monsieur le Président Directeur Général,

Usager assez régulier de la ligne ferroviaire Paris-Clermont Ferrand, j'ai décidé aujourd'hui de vous interpellier sur l'état de l'infrastructure de cette ligne.

Au regard des responsabilités importantes que j'ai occupées dans le syndicalisme cheminot et au-delà, de celles que j'occupe encore aujourd'hui, il est de mon devoir de vous alerter.

Dimanche dernier (28/10/2018), je me trouvais dans le train INTERCITES n°5978 de Moulins sur Allier à Paris Bercy et j'ai de nouveau constaté une forte instabilité de la rame « un fort tamisage » comme on dit dans le jargon interne, au point d'inquiéter certains voyageurs.

Ce n'est malheureusement pas nouveau mais pire, les cheminots avec qui j'en parle depuis un certain temps (agent de conduite et ASCT) me disent que cette situation a été maintes fois signalée en vain à la hiérarchie et que pour eux c'est bien l'infrastructure qui est en cause !

Qu'attend-on pour prendre les mesures qu'impose la situation ?

Des travaux pour mieux stabiliser les voies sont-ils prévus à court ou moyen terme ?

Pour ma part, je ne pense pas que ce soit le projet « NOUVEL 'R » que vous avez dernièrement présenté à Lyon devant 400 managers régionaux du groupe qui va être de nature à régler les questions susvisées.

Je dis cela à dessein car je vois bien que la politique de SNCF Réseau est d'externaliser encore plus de tâches, d'augmenter la part de la sous-traitance privée qui nous le savons d'expérience sous traite un certain nombre de travaux et in fine fragilise la chaîne de sécurité.

Dans l'obsession de baisser les coûts, vous en êtes à proposer aux régions de confier la gestion des « petites lignes » au privé.

Vous ne serez pas surpris quand je vous aurais dit que nous sommes fondamentalement opposés à ce dépeçage du Service Public ferroviaire.

Donc, sur la ligne PARIS-CLERMONT FERRAND comme sur d'autres d'ailleurs, des inquiétudes se font de plus en plus sentir sur l'avenir de ces dessertes !

Doit-on comprendre que l'on y engage moins de travaux de maintenance car on a l'objectif d'y réduire le nombre de circulations ferroviaires ?

Monsieur le Président Directeur Général, vous savez comme moi, les responsabilités qui vous incombent en matière de maintien d'un haut niveau de sécurité ferroviaire pour prendre très au sérieux le sens et la portée de mon courrier.

Pour avoir été confronté en ma qualité de contrôleur et de responsable syndical à des catastrophes ferroviaires (27/06/1988 en Gare de Lyon, 17/10/1991 en Gare de Melun...) je reste très sensible et attentif à la sécurité ferroviaire.

Convaincu que vous aurez à cœur de ne pas laisser sans suite cette correspondance, dans l'attente de vos nouvelles, je vous prie d'agréer, Monsieur le Président Directeur Général, l'expression de mes sentiments respectueux

Didier Le Reste

Président de la Convergence Nationale Rail

Secrétaire Général de la Fédération CGT des cheminots de 2000 à 2010