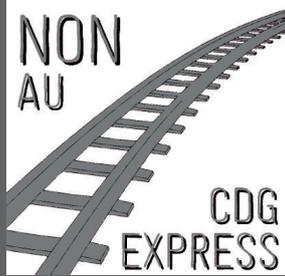


NON
AU



CDG EXPRESS

UN SCANDALE D'ÉTAT

FINANCIER, ENVIRONNEMENTAL, SOCIAL

Un projet aussi inutile que néfaste allant à l'encontre des attentes des usagers

Priorité aux transports du quotidien, accessibles et au service de tous !

Nous proposons, à la place, un bouclage du RER B entre Mitry-Claye et Roissy aéroport.

Tout comme le rapporteur public intervenant au Conseil d'État le 12 octobre suite à la requête en annulation déposée contre le CDG Express par l'association *Non au CDG Express* et la maire de Mitry-Mory, le gouvernement persiste dans sa volonté de mettre en service une nouvelle desserte ferroviaire, dite *CDG express* (liaison directe entre la gare de Paris Est et l'aéroport Charles de Gaulle à Roissy).

Il envisage même de retarder des travaux indispensables à l'accès de tous aux transports collectifs (personnes à mobilité réduite), alors que l'Île-de-France accuse déjà un retard important sur ce plan. Quand on sait aussi que cette liaison ne desservira aucune des communes des départements 77 et 93 qu'elle traversera, elle aura des effets très négatifs pour les autres dessertes et dégradera les conditions quotidiennes de transports de deux millions d'usagers.

1 Cette solution contribuera à améliorer la régularité du RER B, notamment en cas d'incidents ou de pannes sur une branche du RER. Elle permettra de circuler sur l'autre et de pouvoir rapatrier une rame à Mitry-Claye pour réparation et éviter ainsi de repasser par Aulnay pour rejoindre Mitry ou par le tunnel central (saturé) pour rejoindre les ateliers de Massy.

Nous demandons toujours la création d'un atelier, complémentaire à celui de Massy, à Mitry-Claye, répondant aux besoins grandissants.

2 Cette solution permettra aussi une meilleure offre pour la desserte de l'aéroport, une meilleure régularité et aussi de répondre aux besoins des usagers de quatre gares de cette branche « Mitry », en leur permettant de se rendre sur la plateforme de l'aéroport sans avoir à repasser par Aulnay-sous-bois. Ce qui aura un impact positif sur les temps de transports et la circulation routière. Beaucoup d'habitants des localités de ce secteur prennent leur véhicule car il est mal desservi par le train actuellement.

3 Cette solution permet également de ne pas pénaliser les lignes **K (Oise) et TER Picardie** dont l'utilisation quotidienne ne cesse de croître, tout en laissant du potentiel pour le transport des marchandises par le rail, bénéfique pour la qualité de l'air et l'environnement.

4 Cette solution et l'abandon du *CDG Express* rendraient disponibles trois voies et quais en gare de l'Est, facilitant la réponse à la demande croissante de trafics en Seine-et-Marne.

Nous demandons la concrétisation rapide de la mise en service de rames à deux étages sur le RER B, tout comme la réhumanisation des gares et des trains ainsi que le renforcement des équipes de maintenance RATP/SNCF, garantes aussi de la régularité et d'une bonne qualité de service.

Depuis de nombreuses années nous proposons le doublement du tunnel Châtelet-gare du Nord, qui permettrait d'augmenter les capacités et la fluidité des RER B et D, deux lignes affrontant quotidiennement de grosses difficultés d'exploitation et un nombre croissant d'usagers.

**Les RER B et D c'est aujourd'hui : 1 500 000 usagers par jour
2 000 000 prévus en 2030**

à comparer aux... 17 000 passagers par jour pour le CDG Express.

POURQUOI LE CDG EXPRESS EST NÉFASTE

Il fait peser de lourdes menaces sur **la régularité de la ligne K et le TER Picardie**, le *CDG Express* roulant sur ces lignes, et par une éventuelle remise en cause du terminus gare du Nord du Paris-Laon liée à ce CDG Express.

Fortes inquiétudes sur le RER B, dont la régularité est déjà un problème, car les voies utilisées par le CDG Express le sont également par le RER B en cas de dysfonctionnements, ce qui arrive bien trop souvent.

D'ailleurs, Île-de-France Mobilités (ex-STIF) parle dans un rapport d'une perte de 1,5 milliard d'euros liée à la baisse de la ponctualité du RER B !

Silence concernant l'impact probable sur **la circulation des trains de la ligne P venant de Meaux, la Ferté-Milon ou Château-Thierry**, voire du RER E du fait de l'utilisation de la gare de l'Est comme terminus, avec trois voies et quais dévolus au seul CDG Express.

Menace aussi pour l'avenir du fret ferroviaire, déjà pratiquement abandonné en Île-de-France (3 %), au moment où les émissions de gaz à effet de serre dues au trafic routier sont en hausse depuis quatre ans et que les pics de pollution sont de plus en plus fréquents.

POURQUOI IL FAUT STOPPER CE PROJET HORS DE PRIX

Le CDG Express, ce sera – à partir de 2024 – 152 trains par jour dans les deux sens pour transporter à l'ouverture seulement six millions de passagers par an, soit environ 17 000 par jour, à comparer aux 900 000 usagers journaliers sur le seul RER B, et pour un coût important estimé, aujourd'hui, entre 2 et 2,5 milliards d'euros !

Un train inaccessible aux usagers franciliens du fait de la tarification Île-de-France Mobilités (*pass Navigo, Imagin'R...*) et le billet – pour un seul trajet – estimé à ce jour entre 24 et 29 € !

Cet été, l'Autorité environnementale (Ae) et l'Autorité de régulation des routes et chemins de fer (ARAFER) ont chacune remis des avis très critiques sur le CDG Express.

**Cet acharnement
du gouvernement
à réaliser ce projet
aurait-il un lien
avec sa volonté
de privatiser
totalement
Aéroports de Paris
(ADP)... ?**

Ne sommes-nous pas dans une opération financière au service d'intérêts privés, quand on sait que Vinci est sur les rangs pour s'accaparer ADP (société qui bénéficie déjà de larges rentes des autoroutes, des lignes à grande vitesse...), pour lui offrir une ligne dédiée à son *business* !

Et que l'on arrête définitivement de nous seriner l'argument des Jeux olympiques de 2024 pour justifier ce nouveau train privé car **il ne dessert aucun des sites olympiques retenus !**

Alors que les temps de parcours quotidiens des usagers ne cessent de croître, il y a urgence à engager des travaux de modernisation et de création d'infrastructures.

Et si cela à un coût, il faut le comparer aux dizaines de milliards d'euros que coûtent la pollution et ses effets néfastes sur la santé publique, le réchauffement climatique, la saturation routière, etc.

Ensemble, usagers, populations, associations, syndicats et élus politiques, rassemblons-nous et agissons pour empêcher la réalisation de ce CDG express et gagner des transports du quotidien de qualité, accessibles et au service de toutes et tous !



ASSOCIATION REGROUPANT
COLLECTIFS D'USAGERS, ÉLU-E-S,
ORGANISATIONS SYNDICALES, PARTIS
POLITIQUES ET CITOYEN-NE-S

CONTACT

DIDIER.LERESTE@PARIS.FR



SUIVEZ-NOUS SUR FACEBOOK

NON AU CDG EXPRESS