

Ligne Orchies/Pont-de-Bois : le sondage qui fait du bien

Ils ont lancé une pétition. Et, en ce moment, ils distribuent des tracts aux endroits stratégiques. Mais les dix-huit maires qui se battent pour la relance de cette ligne ont aussi lancé un questionnaire. Et les réponses, au 9 octobre, ont de quoi les conforter.

PAR VIRGINIE BOULET
douai@lavoixdunord.fr

PÈVÈLE-MÉLANTOIS.

Ce mercredi après-midi, 299 personnes avaient répondu à ce questionnaire en ligne. Massivement (285 « oui »), elles pensent que la desserte Orchies/Pont de Bois peut apporter une réponse aux problèmes de circulation. Mais surtout, à une très large majorité (249 personnes), elles disent qu'elles prendraient le train si une ligne ferroviaire modernisée était mise en service sur cet axe. Les dix-huit maires ont aussi demandé aux sondés quels étaient leurs souhaits en termes de cadencement. Aux heures de pointe, ils sont 144 à vouloir un train toutes les 15 minutes, et 112 toutes les demi-heures. Aux heures creuses, la majorité (154 personnes) sont pour un train toutes les heures, 105 toutes les demi-heures. Une desserte

toutes les 15 minutes : c'est difficilement envisageable, vu la lourdeur des trains classiques. Mais avec un tram-train... En tout cas, voilà des éléments qui

“**Aux heures de pointe, ils sont 144 à vouloir un train toutes les 15 minutes, et 112 toutes les demi-heures.**”

pourront servir de base à l'étude sur la relance de cette ligne, qui ne devrait pas tarder à être lancée. Récemment, la communauté de communes Pévèle-Carembault, la MEL et la Région se sont mises d'accord pour la financer (coût prévisionnel : 200 000 €). Les maires concernés se sont retrouvés jeudi après-midi (*lire ci-dessous*) pour travailler à son cahier des charges au siège de la Région, autorité régulatrice des dessertes et des cadencements des trains. ■

RADIOSCOPIE DES SONDÉS

► 93 % d'entre eux utilisent leur voiture pour leurs trajets domicile-travail.

► 91 % déclarent rencontrer des difficultés de déplacement dans le cadre de ces trajets.

► Sur les 299 sondés, 243 sont seuls dans leur voiture (38 personnes à deux à bord de leur véhicule).

► 131 personnes jugent leur temps de trajet inacceptable.

Pour répondre à ce questionnaire : www.change.org.