

TRACT AUX USAGERS



VOS GARES, VOS GUICHETS, VOS TRAINS EN DANGER DE MORT !

FERMETURE OU REDUCTION D'OUVERTURE DES GUICHETS

Après SETE ET CARCASSONNE qui ont fermé le week-end, c'est au tour de Béziers et Narbonne de subir une nouvelle réduction de l'offre aux usagers. Bientôt, ce sera au tour de l'ensemble des gares SNCF. L'objectif visé par la Direction : un seul poste ouvert dans les grandes gares du lundi au vendredi de 10h00 à 17h00, fermeture partielle ou ouverture de deux heures dans les gares moyennes, fermeture totale dans les autres !

Un seul CREDO : *la MACHINE ou INTERNET ou le 3635 !*

PREPAREZ VOTRE CARTE BLEU ET VOTRE CHEQUIER !

Non content de vous rendre la vie impossible en fermant les guichets, la SNCF a innové : elle a inventé un nouvel outil qui empêche de vous faire bénéficier du tarif guichet en vous appliquant une nouvelle surcompensation de 9 euros sur le tarif de bord !

Vous êtes dans l'impossibilité de prendre votre billet et en plus, vous devez payer plus cher ! INNOVANT NON !

NE SOYEZ SURTOUT PAS EN RETARD !

Si vous n'avez pas réussi à trouver un billet, une fois que vous avez payé les suppléments, nous vous conseillons d'être à l'heure ! Car une nouvelle mesure va être appliquée sur la région OCCITANIE :

LA SUPPRESSION DES CORRESPONDANCES !

Afin d'éviter de payer des pénalités et afin de vous préparer à une concurrence où les CORRESPONDANCES entre opérateurs privés n'existent plus, comme dans l'aviation, la SNCF se met à l'heure.....de la pompe à fric !

Bon courage pour vos remboursements et gare à votre portefeuille !

N'OUBLIEZ PAS VOTRE PORTABLE ET...VOTRE COURAGE

Une fois dans le train, en règle, à l'heure, ne cherchez plus le contrôleur, la SNCF veut le supprimer ! En effet, pour des soucis de rentabilités immédiates (sic), suppression des contrôleurs dans un premier temps sur Nîmes-Le Grau du roi et Carcassonne-Quillan et à terme, les contrôleurs sur les quais dans des accueils/filtrage. **En cas d'incident dans un train en pleine nature, un seul agent dans le train, le conducteur ! La SNCF est heureuse de vous souhaiter bon voyage !**

La CGT continue à se battre pour une autre réforme. La SNCF doit rester publique, son organisation interne ne doit pas être tournée vers le business mais vers la garantie de la sécurité et de la régularité des trains.. Des droits nouveaux doivent être créés pour que les usagers interviennent directement dans la gestion de leur entreprise publique, la SNCF !

Malgré le rejet écrasant de sa réforme par les cheminots, le Gouvernement est passé en force sur son projet de transformation du système ferroviaire.

Pour vous convaincre, la majorité présidentielle a multiplié les déclarations mensongères sur les vertus des mesures imposées.

La concurrence ferait baisser les prix, améliorerait la qualité du service, permettrait de faire rouler plus de trains ; les petites lignes ne seraient plus menacées ; le problème du financement serait réglée.

LA CGT SOUHAITE VOUS INFORMER DE LA REALITE !

Avec ce tract, une pétition Usagers/cheminots vous sera présentée afin de faire pression sur la SNCF
CHEMINOTS ET USAGERS, NOUS DEVONS REAGIR ENSEMBLE !