



Élus(es), Usagers, la SNCF abuse de vous et de nos impôts à tous !

La SNCF abuse de toutes les dispositions de la nouvelle convention TER avec le Conseil Régional : obsédée par les suppressions d'emploi, les usagers du quotidien en feront les frais !

Avec la CGT, toutes et tous ensemble, exigeons des trains sûrs en toutes circonstances, un accueil sécurisé en gare pour toutes et tous, la possibilité d'acheter des billets, d'être renseignés.ées en situation normale comme en situation perturbée.

Non, la SNCF n'est pas là que pour dégager des bénéfices surtout avec l'argent de nos impôts !

Un contrôleur ou une contrôlease dans chaque train, pourquoi ?

Élus(es), usager.e.s du quotidien, vous pouvez penser que le contrôleur est surtout là pour faire la chasse à la fraude. C'est ignorer de nombreuses tâches de sécurité, certaines pour éviter des risques, d'autres pour prendre des mesures de protection en cas d'incidents. Des situations totalement imprévisibles font partie de leur quotidien : malaise de voyageurs, incivilités, querelles entre voyageurs. Ils/elles peuvent aussi alerter les services d'ordre ou d'urgence en cas de besoin. Et bien sûr, ils/elles renseignent et rassurent les voyageurs. Nous affirmons qu'ils/elles fidélisent les usagers !

Sous prétexte que la convention signée entre le Conseil Régional Occitanie et la SNCF stipule qu'elle n'exige pas la présence d'un.e contrôleur.euse dans chaque train et que la forte fréquentation rend impossible le contrôle des billets, la SNCF prévoit de les supprimer sur certaines lignes.

Pourtant, la circulation de TER sans contrôleur.euse déjà en place sur la liaison Arènes - Colomiers devrait faire réfléchir : banalisation de la fraude, insécurité, actes de malveillance, etc.

L'accueil en gare : il est utile et nécessaire.

Encore une fois au prétexte que la vente de billets par Internet devient majoritaire, la direction de la SNCF, ne considérant la présence d'un agent en gare que comme une dépense, entend se limiter au strict minimum contractualisé avec le Conseil Régional.

Les consignes nationales de réduction d'effectifs guident toutes les décisions, la SNCF entend :

- Ouvrir les guichets seulement du lundi au vendredi et uniquement en journée,
- Limiter l'accueil/ vente à une plage horaire tenue par un seul agent de la SNCF (ce qui reviendrait à diviser par 2 la durée d'ouverture).
- Encore plus idiot, des formes de polyvalence qui permettent à des agents SNCF chargés de la sécurité des circulations de vendre des billets sont remises en question : la gare aura du personnel auquel on interdit de réaliser un travail qu'ils ont toujours exécuté !

Mmes, Mrs les élus(es) du Lot, attention !!! Les gares de Cahors, Gourdon, Souillac, Figeac, Capdenac, Assier, Gramat, Rocamadour (déjà fermée), Bretenoux, St Denis Près Martel sont concernées par ces dangereuses orientations. À vous aussi, élus(es) lotois, d'interpeler la SNCF, le Conseil Régional et l'État pour le respect des engagements et l'amélioration du service.

La vision comptable des emplois coûte très cher à la société dans ce cas précis de suppression totale de présence de personnel : actes de malveillance, agressions, fraude, et bien sûr, baisse de fréquentation.

La direction de la SNCF ne réfléchit qu'à court terme et ne fait figurer dans ses bilans que la seule baisse de dépenses de personnel !

Élus(es), usagers.ères et cheminot.e.s, nous sommes toutes et tous les victimes d'une véritable escroquerie, qui consiste à chercher à tout prix des failles dans les textes signés (la convention TER en l'occurrence) pour supprimer du personnel et dégager des marges financières sur le court terme !

Savez-vous que dans cette même période, la SNCF fait des acquisitions d'entreprises de transport dans le monde, y compris aux USA. C'est l'argent de nos impôts, du CICE, de nos emplois qui sert dans des opérations spéculatives hasardeuses !

Ce n'est pas le rôle de la SNCF : elle doit assurer correctement les missions confiées par nos élus et être au service de la nation !

Qu'elle laisse ces acquisitions hasardeuses à des spéculateurs privés, il y en a assez !

Ensemble pour répondre aux besoins de nos territoires ruraux, défendons le service public ferroviaire SNCF. Tous dans la rue le 9 octobre à Cahors, Figeac et Martel.

