



POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ

Adresse postale : chez Didier Le Reste, 5 rue Paul Dukas
75012 Paris

Courriel : convergence.rail@hotmail.fr

Tél. (Didier Le Reste, président) : 06 08 03 91 82

Blog : <http://www.convergence-nationale-rail.fr/>

Paris le 23 août 2018,

A Monsieur Nicolas Hulot

Ministre d'État, Ministre de la Transition écologique et solidaire

Objet : démantèlement de l'activité FRET de la SNCF !

Monsieur Le Ministre,

C'est à la fois un « coup de gueule » et un cri d'alarme que nous vous adressons par ce courrier au sujet de la situation de l'activité transport de marchandises de la SNCF comme nous l'avons déjà exprimé dans une tribune ci-annexée parue ce mois-ci dans la presse.

Notre association, la Convergence Nationale Rail, forte de plus de 80 collectifs, comités et autres associations qui militent sur le territoire pour maintenir et développer un Service Public ferroviaire de qualité, se trouve de plus en plus interpellée par le démantèlement progressif, planifié de l'activité FRET de la SNCF.

La concurrence imposée dans ce secteur depuis 2003 et inscrite maintenant pour le transport de voyageurs dans la législation française suite à la réforme de cette année, devait revitaliser, développer le transport de marchandises par rail d'après ses farouches partisans et donc engager le report modal de la route vers le train !!

Le bilan, que ces derniers se gardent bien de commenter sur la place publique, est du point de vue du plus grand nombre, catastrophique, dangereux, au point d'envisager que d'ici quelques années la SNCF ne soit plus en capacité de transporter des marchandises par train. Est-ce là la volonté de votre Gouvernement, Monsieur le Ministre ?

C'est là un gâchis industriel, économique, social et environnemental !

Mais c'est aussi un non-sens au regard des objectifs, des ambitions, des engagements que la France a affichés et pris pour lutter contre le réchauffement climatique en diminuant entre autres les émissions de gaz à effet de serre dont le transport routier est responsable à hauteur de 27% !

Vous en conviendrez, l'heure est grave Monsieur le Ministre ! La planète brûle et en France on s'acharne à atrophier, dépecer, démanteler un outil sur lequel la puissance publique devrait s'appuyer pour mettre en œuvre les politiques de développement durable !

Vous qui êtes en charge des questions de transition écologique au sein de l'actuel Gouvernement, nous souhaitons vous entendre sur cet enjeu de société que constitue le développement du transport de marchandises par train.

Ainsi nous sollicitons auprès de vous une audience où nous pourrions vous détailler nos propositions alternatives dont nous avons esquissé les grandes lignes dans la Tribune ci-annexée.

Dans l'attente de vos nouvelles, nous vous prions d'agréer, Monsieur Le Ministre, l'expression de notre haute considération.

Le bureau de la Convergence Nationale Rail,

Didier LE RESTE – Président

Aurélien DJAMENT – Vice-Président

Laurent RUSSEIL – Secrétaire

Francis PORTES – Secrétaire adjoint

Vincent JOUILLE - Trésorier