

# Magalas Ils réclament un train supplémentaire pour Béziers

Il permettrait des transports à la demi-journée et une opportunité pour sauver la ligne.

Récemment, Jean-Luc Gibelin, vice-président du conseil régional Occitanie en charge des Transports et de la mobilité, a reçu, à Montpellier, Frédéric Denis, du comité pluraliste de défense de la ligne SNCF Béziers-Neussargues. Il était accompagné des maires Charles Hey (Magalas), Lionel Gaysot (Saint-Geniès-de-Fontedit), François Anglade (Laurens), Philippe Bouche (Faugères) et de Corinne Corbinais, abonnée TER, représentant les usagers de la ligne ferroviaire.

La réunion avait principalement comme objectif d'obtenir un train TER aller-retour quotidien supplémentaire sur Béziers-Magalas-Bédarieux, vers midi, afin de permettre l'utilisation de la ligne pour des déplacements de demi-



■ De nombreuses questions ont été posées : la SNCF devra apporter les réponses.

journée. La Région a déclaré ne pas être responsable des circulations et apportera, prochainement, une réponse de la SNCF.

Frédéric Denis, du comité pluraliste confie : « Nous avons discuté sur la question des autocars Hérault transports régionaux mis en concurrence directe avec le train, alors qu'ils devraient

se compléter, avec une gare multimodale à Magalas. Nous avons évoqué, également, la réouverture des gares de Faugères et Laurens, ainsi que la création de haltes de Béziers-Jean-Moulin et Béziers-Boujan, dans le cadre de l'exploitation de la ligne sous forme d'un train-tram cher au maire de Magalas. Avec

l'ensemble des participants, nous avons regretté l'absence de certains élus, pourtant directement concernés. Nous avons affirmé que, pour obtenir des résultats, une union était nécessaire entre tous les représentants des communes des trois communautés : Béziers Méditerranée, Avant-Monts et Grand Orb. »