



de Réhabilitation, de Défense et de Promotion de la Ligne SNCF  
Béziers-Millau-Neussargues-Clermont Ferrand-Paris.  
Axe ferroviaire Europe du Sud - Europe du Nord.



## RESOLUTION

Nous, Citoyens, Elus, Usagers, Cheminots, Associations et Organisations, jugeons que la ligne ferroviaire SNCF Béziers-Neussargues-Clermont-Paris est indispensable à la Vie de nos territoires, de nos zones rurales, au Massif Central, à la protection de l'environnement.

Nous réaffirmons que le service public ferroviaire voyageur et marchandise est une idée moderne, porteuse d'avenir, gage d'équité entre les territoires et les populations. Il contribue grandement à la sauvegarde de notre planète.

Au cours des réunions publiques et manifestations tenues à St Flour, Millau, Magalas, Bédarieux, Le Bousquet d'Orb, Lunas, Béziers, Montpellier, St Chély d'Apcher, Séverac, Neussargues, Aurillac, Arvant, Issoire, Clermont-Ferrand, Mende, Villefort, Faugères, Gare des Cabrils et Ceilhes, Tournemire, St Rome de Cernon, Banassac, Aumont-Aubrac, Marvejols, Lempdes, Miège Rivière, La Primaube, Rodez, au Parlement Européen à Strasbourg, à la Commission Européenne à Bruxelles, à L'Assemblée Nationale, au Ministère des transports, aux Directions Nationales Régionales et Locales SNCF, aux Conseils Régionaux et beaucoup d'autres encore, nous avons débattu puis arrêté des propositions concrètes, réalistes et crédibles pour pérenniser la ligne. Elles sont connues. Nous les écrivons dans un Manifeste.

Toutes nos initiatives ont permis à notre ligne de continuer d'exister et ce depuis 25 ans.

Aujourd'hui, L'Etat avec son Ministère des Transports, les Directions SNCF, les Conseils Régionaux Occitanie et Auvergne Rhône Alpes doivent décider de l'avenir de la ligne :

- soit ils mettent en œuvre les propositions décidées par les populations, usagers, cheminots, associations et organisations, élus et alors, un vent de modernité, de changement de cap s'opère et la ligne restera ouverte.
- Soit ils continuent à mépriser et sacrifier les zones rurales, le Massif Central, l'environnement, la santé publique et alors ce serait un recul de société ou Liberté-Egalité-Fraternité-Solidarité n'existeraient plus et la ligne fermera.

**En ce samedi 30 juin 2018, réunis autour du Train des Citoyens et du Service Public,  
Nous entendons faire respecter la Démocratie et le Droit des Citoyens.**

**Nous décidons de placer notre ligne ferroviaire et celles du Massif Central  
Sous surveillance citoyenne pour veiller ensemble et de partout à leur existence. , leur  
modernisation, leur développement .**