



HARO SUR LES ABONNÉS UN AVANT GOUT DE LA RÉFORME UNE VÉRITABLE PROVOCATION PENDANT LE CONFLIT SOCIAL

C
O
M
M
U
N
I
Q
U
É
D
E
P
R
E
S
S
E

Depuis aujourd'hui les abonnés de travail n'ont plus l'autorisation de prendre les TGV sur l'axe AGEN BORDEAUX et AGEN TOULOUSE !

Anticipant sur une réforme injuste SNCF voyage ne veut plus dans ses TGV des voyageurs payants des abonnements de travail TER, même si ceux-ci payent des réservations !!!

Le syndicat CGT cheminot a alerté les élus du Conseil Régional Aquitaine et de Midi Pyrénées sur cette situation qui sur notre axe de grande mobilité concerne 10 TGV et 8 intercités soit quasiment 50% de train...qui facilitent considérablement la vie des usagers, réduisant leur amplitude journalière d'une heure, voire de deux heures dans certains cas.

Imposer cette mesure injuste pendant le conflit est une véritable provocation, une de plus.

La CGT cheminot du Lot-et-Garonne réitère sa proposition :

- Achat d'un abonnement de travail mensuel, ou hebdo, TER avec un pass TGV et intercités (sans place attribuée) permettant le libre accès à tous trains.
- Pas d'engagement annuel, possibilité d'acheter les abonnements et pass, par tous les canaux de distribution (guichets, internet, bornes)

La CGT cheminot 47 invite les usagers, les cheminots, les citoyens et élus à peser par tous les moyens pour que cesse cette discrimination envers les territoires hors métropoles.

Comme à son habitude notre syndicat se tiendra au coté des tous les usagers pour un service public ferroviaire égalitaire pour tous et de qualité.

La SNCF certains veulent la descendre, nous on la défend !

Agen, le 02 mai 2018.

Le syndicat CGT des cheminots du Lot-et-Garonne.