





Journal de la section du Grand Figeacois du Parti Communiste Français 14, rue des Maquisards - Figeac. Permanence chaque mardi à 18 heures

Samedi 31 mars 2018

Soutenir les L'heminots... et nos services publics.

es sondages le montrent: plus d'un français sur deux soutient la lutte des cheminots... Alors, que valent les arguments de ceux qui, minoritaires, les critiquent? Depuis ceux qui les traitent de « privilégiés » jusqu'à ceux qui pensent que, tout le monde subissant des sacrifices imposés, ils n'auraient qu'à en accepter eux aussi! Peu de ceux-là supporteraient les conditions de travail des cheminots: travail de nuit, absences plusieurs jours d'affilée du logis familial, travail le weekend et les jours fériés, intempéries etc... Où sont les privilèges, avec des salaires moyens comparables aux autres travailleurs? Même si, oui, les « roulants », notamment les conducteurs de trains, gagnent bien leur vie et partent en retraite plus tôt que les autres pour raison de sécurité! Comment les cheminots, comme les fonctionnaires d'ailleurs, seraient-ils responsables des pressions à la baisse exercées sur les salaires, comme des précarisations grandissantes des conditions de travail, dans le privé?... Plutôt qu'à chercher des boucs émissaires proches de soi et souhaiter le nivellement par le bas, il vaudrait mieux choisir de lutter contre les vrais responsables des reculs sociaux, les vrais privilégiés de la finance et leurs valets au gouvernement et à la Commission Européenne!

Sur avril, mai et juin, les cheminots engagent une nouvelle forme de grève à hauteur de l'attaque qu'ils subissent, et conçue pour pouvoir durer et peser le moins durement possible sur leurs salaires individuels en fin de mois... Ils ont un besoin impératif : le soutien des usagers solidaires et des élus locaux conscients des menaces, notamment en milieu rural.

La Commission nationale « ferroviaire » du PCF a édité un argumentaire et avancé des propositions montrant que d'autres choix sont possibles : extraits.

« Une France à deux vitesses.

La réforme n'apporte aucune réponse aux besoins de mobilité. En refusant de financer les « petites lignes », le gouvernement compte en transmettre la gestion complète aux Régions, sans moyens supplémentaires. Plus de 9.000 Kms sont menacés (dont toutes celles desservant Figeac NDLR). En concentrant les investissements sur les « métropoles » et les grands nœuds ferroviaires (chez nous Toulouse NDLR), le gouvernement va aggraver la désertification rurale.

Le statut, argument de division.

En supprimant le Statut aux nouveaux embauchés, le gouvernement tente d'opposer sur une base idéologique agents et usagers. Or, le régime des cheminots est financé par des cotisations salariales supérieures à celles du régime général... Les cheminots se payent eux-mêmes leurs « avantages ». Le statut est la « Convention Collective » du transport ferroviaire. Comment une part des cheminots pourraient y être assujettis, et une autre pas ?

L'ouverture à la concurrence n'est pas obligatoire.

Argument massue: il faudrait se préparer à la concurrence voulue par l'Europe. Or, rien n'est obligatoire, les Traités permettent d'y déroger. Résultats: privatisations et hausses des prix (comme en Grande Bretagne NDLR), rétrécissement du réseau et recul de la sécurité... Les usagers seraient les grands perdants.

Une réforme anti écologique :

en filialisant le fret, donc en le privatisant, le gouvernement porte un coup fatal à la lutte contre le réchauffement climatique... Un train de 35 wagons, c'est 55 camions de 35 tonnes en moins sur les routes.

(Suite page 2)

| | JE REJOINS | S LE PCF | The second secon |
|---------|---|---|--|
| п: | Prénom : | | |
| 'esse : | *************************************** | *************************************** | |
| ail: | Tél : | ********* | |

Pour recevoir l'Echo chez vous, confiez nous votre mail, comme ceux de vos proches et amis susceptibles d'être intéressés par notre activité et nos propositions. Nous prendrons soin de ne maintenir nos envois qu'avec leur accord. Pour nous joindre : michel.dauba@wanadoo.fr