



Aimé LAMARDELLE Président de ADSPULS87

[aimelamardelle@sfr.fr](mailto:aimelamardelle@sfr.fr) 06 22 30 40 47

## RASSEMBLEMENT CE SAMEDI 03 FEVRIER EN GARE DE SAINT SULPICE LAURIERE

Remercier la population, les cheminots, les élus, les médias, la presse.

Les samedis se suivent ici à Saint Sulpice, nous voici à nouveau rassemblés, pour un tout autre chapitre, celui du ferroviaire.

Le ferroviaire n'est pas épargné. Notre association, la population, les usagers, les élus, les cheminots, nous disons **stop** !

- Aux suppressions de circulation de trains Grande Ligne.
- Aux suppressions d'arrêts de trains Grande Ligne, dans notre gare.
- Aux fermetures de gares.
- Aux fermetures de guichets (point de vente de billets), comme le notre.
- Aux fermetures de lignes, les gouvernements successifs on préférés financer les lignes à Grandes Vitesses, abandonnant l'entretien des lignes classiques depuis plus de 30 ans. Aujourd'hui panique à bord, l'état de certaines lignes sont abandonnées, par faute de moyens financiers.

Pour les trains du quotidien TER, des problèmes récurrents sur l'ensemble de la ligne POLT. Grille horaires non respectée, retards, donc plus de possibilité de correspondance, trains supprimés sans en avertir l'utilisateur, voyager debout par manque de place les lundis matin.

Tout est fait pour détourner l'utilisateur par la route.

L'Etat, la Direction SNCF, bien épaulés par les médias, continuent la casse des services publics.

Les vœux pour 2018, ne sont pas ceux que souhaitent, les cheminotes et les cheminots. Ils en sont les premières victimes, alors qu'ils ont un savoir faire, ne défendent que leur outil de travail, et luttent pour rendre un service public ferroviaire de qualité et en sécurité. Mais encore, faudrait-il encore leur en donner les moyens nécessaires. Suppression de postes, donc suppression d'effectif. Rien que sur le secteur, après les travaux de télécommande de la Souterraine par Saint Sulpice – 6 agents à la Souterraine, - 4 à la brigade voie de Saint Sébastien, plus de guichet à Saint Sébastien, et – 1 ici si le guichet ferme. Par conséquence, les usagers que nous sommes, subissons de plein fouet toutes ces contraintes.

Après plusieurs plaintes d'usagers, dont une écrite, nous avons adressé, un courrier à Renaud Lagrave Responsable des Transports et Mobilité, sur la région Nouvelle Aquitaine le 05 octobre 2017. Copies, ont été remises au directeur SNCF Bru basé à Bordeaux, à Alain Rousset Président du Conseil Régional Nouvelle Aquitaine, le Préfet, Madame la Députée, sans oublier, Madame Brouille, membre de la commission Transport de la région ALPC, à Madame la Présidente de l'Association des Maires de la Haute Vienne, aux deux conseillers de la Haute Vienne, au Président des communautés de communes, et copie à Jean Michel notre maire. A ce jour, nous sommes sans réponse, malgré une relance par écrit de notre part, adressée directement à Monsieur Alain Rousset.

Ensemble, Cheminots, élus, Association Urgence Ligne POLT, ou notre association siège, nous défendons, l'ensemble de l'infrastructure de la ligne, soit 712 km de double voie électrifiée. Nous demandons du matériel neuf roulant, et nous affirmons la complémentarité du POLT avec les autres lignes nationales (comme pour notre territoire Bordeaux-Lyon).

Nous inscrivons définitivement l'unité et la cohérence de la ligne sur l'ensemble du parcours, donc pour chaque territoire traversé.

Pour notre territoire à Saint Sulpice, nous avons des besoins réels;

- **De trains directs au départ de plusieurs grandes villes sur notre ligne POLT, certes. Mais, derrière il nous faut des trains GL avec arrêts, pour desservir les gares intermédiaires, comme avant la refonte de 2007, ou nous avons des arrêts de trains GL matin et soir, ainsi que le weekend, dans notre gare à Saint Sulpice Laurière.**
- **Le rétablissement du Bordeaux-Lyon, qui depuis décembre ne dessert que Bordeaux à Montluçon.**
- **Le retour du TGV Brive-Lille, arrêt la Souterraine, qui peut prendre gare d'origine à Cahors. Celui-ci ne doit pas impacter financièrement les Régions traversées. Pourquoi, il roule sur POLT ligne d'Etat, et emprunte à Juvisy, une ligne grande vitesse qui est une ligne TGV, donc ligne d'Etat. C'est aussi la pertinence de garder, la gare de la Souterraine ouverte à tous les arrêts de trains Grande Ligne.**
- **Une présence humaine pour donner le départ du train sur les quais, courbe très prononcée, et quai trop bas, à surélever.**

Suite à notre AG nous vous avons réuni, pour une réunion publique d'information, sur la Poste, et contre les menaces qui pèsent sur notre guichet dans notre gare. C'est pourquoi ensemble, nous avons décidé d'un rassemblement devant notre gare, contre les agissements de la Direction SNCF, suivi des faits par le Conseil Régional de la Nouvelle Aquitaine.

Aujourd'hui, ce qui nous rassemble et nous préoccupe, c'est le maintien de notre guichet, (*point de vente de billets*), qui va passer de 35h00, à seulement 15h00, pour le fermer fin 2018, après la convention TER.

La notion d'égalité des territoires est à mettre en regard des inégalités constatées. L'égalité est inséparable de la question territoriale. Le Conseil Régional de la Haute Vienne, a investi dans des travaux de rénovation de notre guichet, et, ils veulent sa fermeture, de quel droit ! De plus l'automate, qui est installé sur le quai face au soleil n'est pas lisible.

### **Notre premier combat, est de sauver notre guichet, comment ?**

Il a pu être maintenu grâce, à plusieurs délibérations votées en conseil municipal, à la pétition que vous avez signée massivement, et le rassemblement, des usagers, de la population, et des élus, le 11 mars 2016, ici même.

Actuellement, il n'est pas fermé, on est bien d'accord, vous l'avez sauvé une première fois. On nous impose dans peu de temps, de l'ouvrir seulement 3 heures par jour soit 15 h00 par semaine. Il est possible de l'ouvrir 4 heures par jour, soit 20h00 par semaine.

Notre association petite, par sa taille, compte tout de même 138 adhérents dont plusieurs communes. Comme nous vous l'avons déjà expliqué, en réunion publique, nous avons demandé par écrit d'être reçu, par la Direction SNCF Monsieur Bru, et Renaud Lagrave, vice Président de la Région NA des Transports et Mobilité, à ce jour, silence. Nous sommes déterminés, et là je m'adresse aux élus, ici présents, pour nous soutenir comme ils l'ont toujours fait.

D'intervenir auprès de la Direction SNCF et La Nouvelle Région, de faire voter une motion commune, peut être serez vous mieux entendu. Demander à être reçu, tout comme notre association, pour établir un compromis, afin d'éviter sa fermeture définitive.

**De rappeler, la SNCF a une mission de services public, il n'y a pas notion de rentabilité, donc notre guichet doit rester ouvert, par les arguments avancés.**