

ons de Bourges → Pays

SAINT-FLORENT-SUR-CHER

Les usagers pour Montluçon s'organisent

Ce mardi après-midi, la locomotive du train de marchandises était en panne à Saint-Florent-sur-Cher et obstruait la voie pour le passage du train de 19 h 47 vers Montluçon. Le mécanicien a réussi à dépanner l'engin. Les voyageurs sont donc repartis avec 25 minutes de retard. C'est de ces multiples retards et suppressions de trains que des usagers en colère ont discuté ce même mardi, salle Dordain.

5 heures de voyage

Des témoignages comme celui de cette voyageuse pour Paris, détournée de Bourges vers Nevers pour gagner Paris après 5 heures de voyage. Cet autre ex-usager qui a dû abandonner le train pour se rendre à son travail. « La SNCF fait de la communi-



TRANSPORT FERROVIAIRE. Les usagers sont de plus en plus mécontents.

cation à tout va mais supprime les fiches horaires utiles pour préparer les voyages », estiment les usagers.

Une association composée d'usagers et de cheminots s'est constituée. Elle s'appelle Codérail Val du Cher, et concerne tous les usagers et cheminots de la ligne. Un bureau a été constitué. L'animateur est André Barbillat, de Luernery.

Les missions de l'animateur sont de faire le point des revendications des usagers, organiser des réunions d'information et de mobilisation à Saint-Amand-Montrond, Saint-Florent-sur-Cher, Bourges, Vierzon, Châteauneuf et sur toutes les gares de la ligne.

L'objectif est de rencontrer au plus vite le conseil régional, désormais gestionnaire de la ligne à

compter du 1^{er} janvier 2018, pour demander la modernisation de la ligne. L'association souhaite que « que le transport ferroviaire redevienne un moyen de transport écologique fiable, et surtout respectueux des territoires, et de l'horaire des départs et arrivées des trains ». ■

Contact. <http://coderail.free.fr/>;
coderail.valducher@orange.fr