

- RDV avec les responsables SNCF -> Arnaud Viala, n'étant pas satisfait des réponses des responsables SNCF lors de la réunion du comité de pilotage de la ligne Rodez-Millau, va solliciter un RDV avec ces derniers pour obtenir plus de précisions (dates de réouverture ligne Rodez-Millau notamment)
- Prochaine action du Comité Pluraliste -> Jacky Tello propose une marche ferroviaire du Comité Pluraliste entre Béziers et Neussargues en empruntant les trains de la ligne.
- Potentiel de la ligne et propositions de développement :
  - Scolaires + abonnés travail -> Séverac-Millau (lycée), Tournemire-Millau (lycée + collège), Séverac-Rodez (lycée le lundi et vendredi) -> Frédéric Laur va étudier la possibilité de faire des navettes Séverac-Tournemire et vice versa pour les acheminer. Corinne Compan va rencontrer les communautés de communes pour évoquer l'intermodalité sur ces cas précis.
  - Trains touristiques, voyages touristiques.
  - Proximité de la gare de Bédarieux avec le centre de rééducation de Lamalou-les-Bains -> Acheminement des patients. Arnaud Viala va se renseigner avec l'Hôpital de Millau pour connaître le nombre de patients qui sont dirigés vers cet établissement par l'Hôpital.
  - Camp militaire du Larzac -> Possibilité de faire du transport logistique pour l'armée avec le quai de déchargement à Millau. Des responsables du camp viennent régulièrement visiter les installations SNCF, mais la SNCF nie tout intérêt de leur part.
  - Fret/Ferroutage -> Arnaud Viala s'engage à rencontrer les chambres consulaires pour connaître le besoin des entreprises locales. André Perez va démarcher également les entreprises locales qui pourraient être intéressées. Différents pistes ont été évoqué :
    - La gare de Séverac-le-Château qui est un carrefour stratégique et qui dispose de terrains disponibles.
    - La Méditerranée avec des possibilités vers l'Espagne et le port embranché de Sète, idéal pour le fret.
    - La gare de St Chély d'Apcher avec Arcelor Mittal qui gagnerait à acheminer ses convois de Fos-sur-Mer via Béziers.
    - La gare de Tournemire/Roquefort est également stratégique avec la proximité des caves de Roquefort et des transports Galtier -> possibilité d'établir une plateforme de ferroutage.
    - La gare du Bousquet d'Orb est à proximité immédiate des laboratoires Pierre Fabre.
    - La gare d'Aumont-Aubrac pour le transport de bois.
    - Acheminement du courrier postal par un autorail fret raccordé à l'autorail voyageur de Villefranche de Lauragais à Millau.
    - Acheminement des ordures ménagères si un site de traitement des déchets devait voir le jour en Aveyron.

L'échéance de la 3<sup>ème</sup> semaine de janvier a été actée pour faire un point sur les différentes démarches qui sont à entreprendre.