

Compte-Rendu réunion du Comité Pluraliste du 11/11/17 à Millau

Objet : Co-élaboration d'un projet de territoire avec le service public ferroviaire

Présents : Jacky Tello (Président Comité Pluraliste), Yves Béral (Secrétaire Comité Pluraliste), Frédéric Laur (Conseiller technique Comité Pluraliste), Maurice Ambec (Trésorier Comité Pluraliste), Arnaud Viala (Député de l'Aveyron), Corinne Compan (Conseillère Départementale), Achille Fabre (Maire de Paulhe), Tristan Durand (Journal de Millau), Stephan Chauchard (cheminot), Frédéric Costa (cheminot), Frédéric Heydel (cheminot), Nicolas Préjet (cheminot), Guy Astruc (retraité), Daniel Azam (retraité), Françoise Baudoin (retraîtée), Gérard Castel (retraité), Jean-Louis Chauchard (retraité), Jean-René Couffignal (retraité), Jean Fabre (retraité), Michel Fabre (retraité), Georges Gaubert (retraité), André Perez (retraité), Jean-Marc Salson (retraité) et André Portes.

Jacky Tello, Président du Comité Pluraliste, introduit la réunion. Ce dernier fait un point sur la situation ferroviaire actuelle de la ligne Béziers-Neussargues. Il revient notamment sur l'accord entre l'Etat et le Conseil Régional Occitanie, concernant la phase d'expérimentation de 2 ans sur le train « Aubrac », sachant que la première année est déjà écoulée et que rien n'a été expérimenté. De ce fait, il propose de co-élaborer un projet de territoire avec le service public ferroviaire au cœur de ce projet, dans le but de démontrer toute l'utilité de notre ligne Béziers-Neussargues.

Sujets abordés :

- Tarification du train « Aubrac » : Actuellement, seul du plein tarif est proposé entre Béziers et Clermont-Ferrand. -> Proposition que la vente de billets Prem's ou Loisir anticipation soit possible sur ce train et que la future tarification réduite régionale soit acceptée (Tikemouv ou billet 1€).
- Vétusté du matériel roulant et rupture de charge à Neussargues du train « Aubrac » -> Proposition d'utiliser du matériel bi-mode récent pour supprimer cette rupture de charge afin d'avoir un train plus confortable et direct de Béziers à Clermont-Ferrand, voir même jusqu'à Paris.
- Correspondances à Béziers et Clermont-Ferrand avec le train « Aubrac » -> à redéfinir pour plus de cohérence.
- RDV entre les parlementaires aveyronnais et la Ministre des Transports -> Arnaud Viala a sollicité un RDV.