

« Ce changement affecte ma vie de famille »

« **A**u moins les bus étaient à l'heure ce matin. » Pour cette passagère du car Briançon/Gap, le constat est amer. « Faire plus d'heures de car tous les matins, ça m'embête, d'autant plus que les transports étaient assurés par des trains avant. Je ne comprends vraiment pas pourquoi on les supprime. »

Même son de cloche pour Marie, étudiante à l'école d'infirmières de Gap : « Je préfère prendre le train. C'est une évidence. Les horaires de cars sont inadaptés avec mes horaires de cours et ça va être la course tous les matins. »

La totalité des passagers interrogés, hier matin, sur place, semblait nostalgique des trajets en train.

Les utilisateurs jugent les horaires inadaptés aux rythmes des actifs

Pour rappel, la Région a décidé de supprimer cinq trains par jour et de les remplacer par des cars. Pendant les travaux, sur la ligne Gap/Briançon, les trajets en car avaient été expérimentés. Des retours assez négatifs avaient été émis à ce sujet.

Pourtant, la Région a décidé de transformer l'essai. Désormais, pour venir à Gap depuis Briançon, deux choix s'offrent aux voyageurs : soit un TER qui arrive très tôt, à 6 h 37. Soit deux trajets en cars, plus long et arrivant à 7 h 30 et 7 h 45.

Les heures matinales ne sont pas les plus contestées par les usagers.

En revanche, les horaires de l'après-midi posent plus de problèmes, notamment auprès des actifs :

« Je suis secrétaire dans une entreprise à l'extérieur de la ville, je dois prendre les bus de ville pour pouvoir rejoindre la gare. En finissant à 17 h, il est impossible pour moi de pouvoir atteindre la gare à 17 h. Je suis obligée d'attendre le bus de 18 h. Je perds un temps fou, je ne suis pas chez moi avant 20 h. Avec le train de 17 h 33 j'étais chez moi pour 19 h. Ce changement affecte aussi ma vie de famille et pour moi ce n'est pas normal de devoir subir cela quasiment du jour au lendemain. Je n'ai pas eu le temps de trouver une option de secours pour le moment », explique Sophie.

Pour Romain, le problème est différent. Présent à Gap toute la semaine pour les cours, il rentre deux soirs par semaine à Briançon pour ses entraînements de basket : « Les nouveaux horaires et le passage au bus chamboulent mon emploi du temps. J'avais pris l'habitude de prendre le train de 17 h 33 pour arriver à l'heure à l'entraînement. Maintenant, je vais être obligé de prendre le bus à 18 h. Je vais être en retard systématiquement à l'entraînement », confesse le jeune sportif briançonnais.

La Région s'engage à trouver des horaires « plus pertinents »

La Région a reçu de nombreuses plaintes quant à la qualité des services proposés par les cars de substitutions.

Elle a, malgré tout, défendu sa décision en s'engageant à trouver, dans les semaines à venir, des horaires plus pertinents pour



Depuis hier matin, les cars pour le trajet domicile/travail desservent Gap et Briançon, dès 7 h 30. Photo Le DL/M.N.

les utilisateurs en tenant compte des remarques de ces derniers.

Un ajustement des horaires est donc à prévoir, alors qu'un trajet supplémentaire a été ajouté chaque jour... en car.

Malgré les plaintes d'utilisateurs sur ce nouveau fonctionnement et malgré les intempéries, les cars ont desservi hier les deux villes, comme prévu.

Comble de l'ironie, c'est le réseau ferroviaire entre Gap et Briançon qui était hier au ralenti, avec une heure de retard à 16 h. Le car, une valeur sûre ?

Mattéo NOËL

SNCF : « Nous ne gérons pas les trajets en car »

Depuis quelques jours, de nombreux usagers de la ligne viennent émettre leurs doléances à la gare.

Pourtant la SNCF n'est pas responsable de cette décision : « Tous les jours, de nombreuses personnes viennent se plaindre et nous demandent des explications, explique un responsable de la gare gapençaise. Je tiens à préciser que c'est la Région qui a pris cette décision. Nous avons donc retiré cinq trains de la circulation, comme convenu avec la Ré-



Les horaires de cars sont affichés au sein de la gare.

gion. Nous affichons les horaires de cars mais nous ne sommes pas responsables en cas de pannes ou de retards. Nous ne gérons pas ce mode de transports. »